



Contattaci

Per informazioni tel: 089 963411, email: cta2015@unisa.it

Partners



con la collaborazione di



11 GIUGNO 2018
Università di Salerno
Aula delle lauree della facoltà di Ingegneria

Final DISSEMINATION Workshop

FREE from DAMage steel connections
FREEDAM (RFSR-CT-2015-00022)

www.freedamproject.eu

Programma

SEMINARIO 1 - 3 CFP

Telai con collegamenti ad attrito: progetto FREEDAM

- 9:00 Saluti di benvenuto
Prof. Vincenzo Piluso, Coordinatore Progetto FREEDAM, Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile
Prof. Raffaele Landolfo, Direttore del Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura, Università Federico II di Napoli
- 9:20 "FREEDAM – FREE from DAMage steel connections": sintesi del progetto
Prof. Vincenzo Piluso, Università di Salerno, Italia
- 10:00 Collegamenti tradizionali e con dissipatori ad attrito: risposta ciclica
Ing. Massimo Latour, Università di Salerno, Italia
- 10:40 Traditional and innovative beam-to-column joints with friction dampers under impact loads
Ing. Marina D'Antimo, Università di Liegi, Belgio
Ing. Ana Francisca Santos, University of Coimbra, Portogallo
- 11:20 Coffee Break
- 11:40 Modellazione FEM di collegamenti con dissipatori ad attrito
Prof. Mario D'Aniello, Università di Napoli "Federico II", Italia
- 12:20 Progettazione sismica di telai tradizionali e con collegamenti con dissipatori ad attrito
Prof. Rosario Montuori, Università di Salerno, Italia
- 13:00 Buffet lunch

SEMINARIO 2 - 3 CFP

Soluzioni "smart" per strutture sismo-resistenti in acciaio

- 14:30 Saluti di benvenuto
Prof. Aurelio Tommasetti, Magnifico Rettore dell'Università di Salerno
Prof. Michele Brigante, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Salerno
Prof. Vincenzo Piluso, Coordinatore Progetto FREEDAM, Direttore DICIV
- 15:00 KEY NOTE LECTURE
Design of beam-to-column connections according to EC3: classification and component method
Prof. Jean-Francois Demonceau, University of Liege
- 15:40 Panoramica sui collegamenti trave-colonna di tipo "smart"
Prof. Vincenzo Piluso, Università di Salerno
- 16:20 KEY NOTE LECTURE
Steel frames with innovative beam-column and column-base connections: earthquake resilience and robustness against extreme man-made hazards
Prof. Theodore L. Karavasilis, Università di Southampton, Regno Unito
- 17:00 Coffee Break
- 17:20 Dispositivi dissipatori di energia: tecnologie, normative, applicazioni
Maria Gabriella Castellano - FIP Industriale S.p.A., Padova, Italia
- 18:00 Risposta sismica di telai tradizionali e di telai con collegamenti equipaggiati con dissipatori ad attrito: sperimentazione con metodo pseudo-dinamico
Prof. Gianvittorio Rizzano, Università di Salerno, Italia
- 18:40 Discussione finale e conclusioni
Prof. Raffaele Landolfo, Università di Napoli "Federico II", Italia
- 19:00 Fine lavori

Si pregano tutti gli interessati di confermare la propria adesione, inviando un'email all'indirizzo cta2015@unisa.it, al fine di consentire la migliore organizzazione possibile del Buffet Lunch e dei Coffee Break

Scopo del progetto FREEDAM

Il progetto FREEDAM è finalizzato allo sviluppo di una nuova strategia di design il cui obiettivo è la progettazione di connessioni in grado di resistere senza alcun danno alle richieste di rotazione dovute a eventi sismici, ovvero "Free From Damage Connections". Tali connessioni trave-colonna innovative sono dotate di dissipatori ad attrito che si trovano al livello della flangia inferiore della trave. La resistenza ad attrito è calibrata agendo sul numero e sul diametro dei bulloni e sulla coppia di serraggio che regola il precarico. La resistenza alla flessione deriva dal prodotto tra la resistenza dell'attrito del dissipatore e il braccio di leva. Le connessioni sono concepite per mostrare circuiti di isteresi ampi e stabili senza alcun danno agli elementi di collegamento in acciaio.

FREEDAM PROJECT 2015-2018

W2 - TASK 2.1 - TESTS ON EXTERNAL JOINTS

HEM 220 - IPE 270

JOINT CONFIGURATION = 2.1

SPECIMEN - NV = 1

MATERIAL = A1

PRELOAD = 40%

LOADING PROTOCOL = AISC 341-10

University of Salerno STRENGTH