

Il Convegno si rivolge in primo luogo agli **Enti proprietari** ed ai **Gestori di infrastrutture** che devono fare i conti con le conseguenze legate al normale invecchiamento delle opere d'arte in acciaio e calcestruzzo, spesso accelerato da condizioni di servizio assai più gravose di quelle previste in origine e da attività di manutenzione svolte non sempre in maniera ottimale.

Esperienze reali e concrete, in Italia e nel panorama internazionale, verranno presentate e discusse nello spirito costruttivo del «si può fare» e «si può fare bene».

Il convegno vuole anche evidenziare che le esigenze di **durabilità** richiedono lo sforzo congiunto dei diversi soggetti a cui fa capo il processo di realizzazione dei ponti, partendo dalla progettazione e dal controllo della esecuzione.

L'argomento trattato riguarda infatti anche i **Progettisti**, che col progetto possono prevenire e mitigare i fenomeni dell'invecchiamento e rendere il più possibile agevole ed economica l'attività ispettiva in esercizio, i **Direttori dei Lavori** e i Collaudatori, che garantiscono la qualità dell'esecuzione. Infatti dai risultati delle ispezioni in servizio si possono trarre indicazioni molto importanti sulla validità delle soluzioni adottate e sulla loro realizzazione.

Scopo della giornata è anche porre l'accento sulla necessità di creare tutte le **condizioni** per impiegare in maniera il più possibile efficace le **risorse**, spesso limitate, destinate all'esecuzione delle attività di **ispezione**, seguendo criteri scientifici che consentano di stabilire una priorità di intervento.

Da qui la sensibilizzazione sull'importanza di svolgere gli interventi di ispezione con **personale** esperto e adeguatamente preparato.

Infine si vuole porre l'accento sulla delicatezza degli **interventi** di riparazione **in servizio** e sulla cura necessaria dalla loro progettazione all'esecuzione.

Il Convegno è stato ideato e organizzato da CTA - Collegio dei Tecnici dell'Acciaio e IIS - Istituto Italiano della Saldatura, congiuntamente ad AICAP - Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso e con il supporto di CTE . Collegio dei Tecnici dell'Industrializzazione Edilizia..



Ispezione e manutenzione per la durabilità dei ponti: criteri di gestione, contesto normativo, metodi di intervento

Milano, 28 marzo 2019

Centro Congressi FAST È P.le Rodolfo Morandi, 2



Con il Patrocinio di:



Programma

Il convegno inizierà alle ore 09.30 con registrazione dei partecipanti a partire dalle ore 08.45 e terminerà alle ore 18 circa.

09.30 – 10.00 Saluti e introduzione

Mario de Miranda, Pietro Lonardo, Emanuele Maiorana, Marco Menegotto

1° parte

10.00 – 10.40 La gestione dei ponti ferroviari: visite di controllo ai ponti dell'infrastruttura ferroviaria

Marco Tisalvi /Andrea Vecchi . RFI Direzione Tecnica

10.40 – 11.20 Il nuovo modello di manutenzione programmata in Anas: le ispezioni di ponti e viadotti

Paolo Mannella - ANAS

11.20 – 11.40 Coffee break

11.40 – 12.20 La gestione di ponti e grandi strutture in calcestruzzo

Mario Paolo Petrangeli . Aicap

12.20 – 12.50 La corretta messa in opera ed il mantenimento della postensione

Cesare Prevedini . Aicap

12.50 – 13.20 Ponti in acciaio: Progettare per la durabilità

Mario de Miranda . CTA

13.20 – 14.20 Lunch

2° parte

14.20 – 15.00 La gestione dei ponti nel mondo: stato dell'arte e prospettive

Michele Mele . AIPCR

15.00 – 15.40 Le ispezioni sulle strutture in calcestruzzo e la formazione professionale nella stima del danneggiamento, nella programmazione delle indagini, nella verifica strutturale.

Vincenzo Venturi . ALIG

15.40 – 16.20 I criteri dell'ispezione tradizionale e l'approccio all'ispezione basata sul rischio. Esempi di applicazione

Michele Lanza . IIS SERVICE srl

16.20 – 16.40 Break

16.40 – 17.20 Il contesto normativo e le figure professionali per l'ispezione dei ponti in acciaio e per quelli in calcestruzzo

Stefano Morra . IIS CERT srl

17.20 – 18.00 Dibattito finale

(intervengono M. De Miranda . CTA e S. Scanavino . IIS)

Iscrizioni e Informazioni

La quota di iscrizione comprende la partecipazione al Convegno, la disponibilità del materiale distribuito, un coffee break e un pranzo di lavoro

Per partecipare, inviare la scheda di iscrizione compilata in ogni parte (con comprovante di avvenuto pagamento) all'indirizzo Email riportato sulla stessa.

Il pagamento della quota può essere effettuato tramite (indicare la scelta):

Bonifico bancario intestato a Istituto Italiano della Saldatura c/o Banca Passadore Spa
C. IBAN IT07E0333201405000001223415
(causale Convegno 28.03.19)

Assegno Bancario intestato a Istituto Italiano della Saldatura

Eventuali disdette dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa Manifestazioni Tecniche IIS entro il 25/03/2019. È ammessa la sostituzione del partecipante con altro della stessa azienda, in qualsiasi momento previa segnalazione alla Segreteria Organizzativa.

Il convegno accredita 3 CFP per Ingegneri iscritti agli Ordini Provinciali.

Per informazioni:

Ivana Limardo: ivana.limardo@iis.it

Tel. 0108341373

Valeria Pasina: cta@ctanet.it

Tel. 02784711

Roberta Masiello:

segreteria@associazioneaicap.it

Tel. 0642740448

MODULO DI ADESIONE AL CONVEGNO
Ispezione e manutenzione per la durabilità dei ponti.
Milano, 28 marzo 2019

da compilare e inviare a manifestazioni@iis.it entro il 23.03.2019

Dati del Partecipante e per la fatturazione

Cognome e Nome

Email

Azienda

Tel.

P.IVA/c.f.

Cod. SDI/PEC

Indirizzo

Città

Prov.

CAP

Settore di attività:

Come è venuto a conoscenza di questo convegno?

Quota intera

Socio CTA

Socio AICAP

Community IIS (Liv. Standard)

Community IIS (Liv. Premium)

€ 80 + IVA = € 97.60

Sconto 20%

(" 64 + IVA = " 78.08)

Sconto 20%

(" 64 + IVA = " 78.08)

Sconto 20%

(" 64 + IVA = " 78.08)

Sconto 50%

(" 40 + IVA = " 48.80)

Codice Cliente COMMUNITY IIS: _____

Socio CTE

Sconto 20%

(" 64 + IVA = " 78.08)

Dati necessari ai fini dell'ottenimento dei CFP per Ingegneri (per gli interessati):

Ordine di Appartenenza _____ **Nr. iscrizione e sezione** _____ **c.f. dell'interessato** _____

Data:

Firma