

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 14:00- 15:45	ALLUMINIO E ACCIAIO INOSSIDABILE Federico M. Mazzolani e Vincenzo Piluso	REALIZZAZIONI Emanuele Maiorana e Attilio De Martino	EDIFICI ESISTENTI Andrea Belleri e Edoardo Michele Marino	ARCHITETTURA Bruno Finzi e Danilo Di Donato
Giovedì 3 16:15 - 17:45	PONTI 1 Mario De Miranda e Marco Savoia	STRUTTURE COMPOSTE Maria Rosaria Pecce e Rosario Montuori	PROFILI SOTTILI 1 Marco Simoncelli e Luigi Fiorino	
Venerdì 4 12:15 - 13:30	PROFILI SOTTILI 2 Gianfranco De Matteis e Giuseppe Brando	VENTO E STRUTTURE OFFSHORE Fabio Dall'Aglio e Paolo Napoli	FATICA E CORROSIONE Carlo Pellegrino e Nicola Buratti	ROBUSTEZZA ED EDIFICI ALTI Alberto Mandara e Elena Mele
Venerdì 4 14:30 - 16:00	SESSIONE SPECIALE LASER CUTTING (ENÇ) Carlo Andrea Castiglioni e Alper Kanyilmaz	ISOLAMENTO E DISSIPAZIONE Gaetano Della Corte e Pier Paolo Rossi	CONTROVENTI Raffaele Landolfo e Mario D'Aniello	
Venerdì 4 16:30 - 18:00	SISMICA Oreste S. Bursi e Alessandro Zona	COLLEGAMENTI Gianvittorio Rizzano e Nadia Baldassino	FUOCO E MONITORAGGIO Nicola Tondini e Emidio Nigro	PONTI 2 Paolo Maestrelli e Antonio Formisano

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 14:00- 15:45 (continua)	ALLUMINIO E ACCIAIO INOSSIDABILE Federico M. Mazzolani e Vincenzo Piluso	REALIZZAZIONI Emanuele Maiorana e Attilio De Martino	EDIFICI ESISTENTI Andrea Belleri e Edoardo Michele Marino	ARCHITETTURA Bruno Finzi e Danilo Di Donato
14:00 -14:15	Caratterizzazione meccanica di elementi strutturali in acciaio inossidabile realizzati con processo di additive manufacturing attraverso test su provini a trazione e tecnica di digital image correlation <i>Mechanical Characterization of Additive Manufactured Stainless-Steel Structural Elements Through Tensile Tests and Digital Image Correlation</i> Manzi J.,Laghi V.,Palermo M.,Trombetti T.	Travi reticolari spaziali di acciaio innovative per la tutela dei siti archeologici: indagini sperimentali <i>Innovative Steel 3D Trusses for Preservation of Archaeological Sites: Experimental Investigations</i> Di Lorenzo G., Babilio E., Chiumento G., Formisano A., Landolfo R.	Telai controventanti in acciaio per l'adeguamento della scuola primaria di Conselice (RA) <i>Bracing Steel Frames for the Retrofitting of the Primary School of Conselice (RA)</i> Peroni M., Fabbi I., Gentilini E., Minguzzi N.	Ruolo, collocazione ed evoluzione costruttiva delle strutture tubolari nel campo industriale e architettonico - il ruolo odierno del laser tube cutting - <i>Role, Collocation and Construction Trends of Tubular Structures in the Field of Industry and Architecture - The New Laser Tube Cutting Technology -</i> Durante S., Trolese E., Raso S.
14:15 -14:30	Progettazione assistita da prove di laboratorio di strutture in acciaio inossidabile <i>Design Assisted by Laboratory Tests of Stainless-Steel Structures</i> Manzone F., Chiper M. S.	Nuovo studentato per l'università "La Bicocca" in viale innovazione a Milano <i>New Building for Students for The University "La Bicocca" Located in Viale Innovazione in Milan</i> Market H., Ciocca M., Costa G., Balocchi L., Mercado F., Masiello G., Mori M.	Perdite economiche dovute a danneggiamento sismico di capannoni industriali esistenti: ruolo dell'involucro edilizio <i>Seismic Loss Assessment of Existing Non-Residential Single-Storey Buildings: Role of Cladding and Roofing Panels</i> Cantisani G., Della Corte G.	Architettura in acciaio del novecento e procedure BIM. Il caso studio di una scuola ad Ostia <i>Steel Architecture of 20th Century and BIM Procedures. The Case Study of a School In Ostia</i> Brusaporci S., Abita M., Di Donato D.
14:30 -14:45	Comportamento flessionale di pannelli sandwich multi-strato compositi in acciaio-schiuma d'alluminio <i>Flexural Behaviour of Double-Skin Composite Steel-Aluminium Foam Sandwich Panels</i> Latour M., Rizzano G., D'Aniello M., Landolfo R., Babcsan N.	Struttura di trasporto dei magneti toroidali per il progetto di fusione nucleare "iter" <i>Shipping Structure of the Toroidal Field Winding Pack for the Nuclear Fusion Project "Iter"</i> Valle N., Costa G., Balocchi L., Sartori L.	Progetto di interventi di adeguamento sismico di telai in c.a. mediante dissipatori ad attrito <i>Design for Seismic Upgrading of Existing RC Frames by Friction Dampers</i> Barbagallo F., Bosco M., Florida A., Marino E. M., Rossi P. P.	Tre nuovi padiglioni per la fiera di Bologna <i>Three New Pavilions in Bologna Exhibition Center</i> Pistoletti P., Maestrelli P., Varni S., D'Amore R., Sciarra M.

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 14:00- 15:45 (continua)	ALLUMINIO E ACCIAIO INOSSIDABILE Federico M. Mazzolani e Vincenzo Piluso	REALIZZAZIONI Emanuele Maiorana e Attilio De Martino	EDIFICI ESISTENTI Andrea Belleri e Edoardo Michele Marino	ARCHITETTURA Bruno Finzi e Danilo Di Donato
14:45 -15:00	Valutazione del momento ultimo di travi in lega d'alluminio a sezione rettangolare cava mediante il metodo dello spessore efficace <i>Ultimate Moment Evaluation of RHS Aluminium Beams by Effective Thickness Method</i> Nastri E., Piluso V.	Facciate continue per il nuovo terminal crociere "A. Vespucci" del porto di Civitavecchia <i>Curtain Walls of the New Hub for Cruises "A.Vespucci" for The Civitavecchia Harbor</i> Costa G., Balocchi L., Paparcone R., Molinari R.	Progettazione di dissipatori metallici isteretici nell'adeguamento sismico di edifici in c.a. <i>Design of Metallic Yielding Dampers in Seismic Retrofit of RC Buildings</i> Ferraioli M., Lavino A., Mandara A.	Realtà aumentata per il patrimonio perduto dei ponti in ferro del XIX secolo a Roma <i>Augmented Reality for the Lost Heritage of Roman Iron Bridges of 19th Century</i> Morganti R., Tosone A., Di Donato D., Abita M.
15:00 -15:15	Comportamento sismico di portali in leghe di alluminio <i>Seismic Behaviour of Aluminium Alloys Portal Frames</i> Mazzolani F. M., Formisano A., Rodontini E.	Una nuova soluzione strutturale e funzionale per lo stadio san paolo di napoli ad alta tecnologia, sostenibile e family-friendly <i>A new structural and functional solution for the san paolo stadium in Naples in view of high technology sustainability and family friendly concepts</i> Frongillo P., Iovane G., Faggiano B., Castelluccio R., D'Agostino P., Mazzolani Federico M., Landolfo R.	Riqualificazione integrata con esoscheletro in ottica life cycle thinking: applicazione a un edificio esistente <i>Integrated Rehabilitation with Exoskeleton under a Life Cycle Thinking Approach: Application to an Existing Building</i> Zanni J., Marini A., Belleri A., Riva P., Simonetti F.,	Nuovo polo industriale e terziario a Crespellano (BO) l'acciaio protagonista delle strutture e dell'architettura <i>New industrial village Crespellano (BO) steel as protagonist for structures and architecture</i> Camorani F., Conti T.
15:15 -15:30	Monotonic and Cyclic Experimental Tests on Aluminium Alloys <i>Prove sperimentali monotone e cicliche su leghe di alluminio</i> Mazzolani F. M., Formisano A., Rodontini E.	Una struttura in acciaio a grandi luci per un ampliamento isolato alla base: "la cicogna" al II Policlinico di Napoli <i>Long Span Steel Structure for a Base Isolated Building Enlargment: "La Cicogna" at II Polyclinic in Naples</i> De Luca A., Guidi L.G.	Esoscheletri tipo diagrid per la riqualificazione degli edifici esistenti in ottica life cycle <i>Diagrid Exoskeletons as Retrofit Solution for RC Buildings under a Life Cycle Perspective</i> Labò S., Passoni C., Belleri A., Marini A., Riva P.	La carpenteria metallica negli edifici ad uso commerciale ecosostenibili: l'esempio del Green Retail Park a Torino <i>Steel Structures for Sustainable Commercial Buildings: the Case Study of Green Retail Park in Turin</i> Finzi B., Savoldelli M., Madioum H.

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 14:00- 15:45	ALLUMINIO E ACCIAIO INOSSIDABILE Federico M. Mazzolani e Vincenzo Piluso	REALIZZAZIONI Emanuele Maiorana e Attilio De Martino	EDIFICI ESISTENTI Andrea Belleri e Edoardo Michele Marino	ARCHITETTURA Bruno Finzi e Danilo Di Donato
15:30 –15:45	Comportamento meccanico della flangia della colonna inflessa di giunti saldati in alluminio <i>Mechanical Behaviour of the Column Flange in Bending of Welded Aluminium Joints</i> Zazzara L., Brando G., De Matteis G.	Il nuovo collegamento fra l'aeroporto e la stazione di bologna: il People Mover <i>The new Connection between the Airport and the Bologna Station: the People Mover</i> Matildi G., Matildi C. V., Barrasso P., Ricci F., Isani S.	Stato dell'arte sugli esoscheletri in acciaio per il retrofit sismico di costruzioni esistenti in calcestruzzo armato <i>State of the Art of Steel Exoskeletons for the Seismic Retrofit of Existing RC Buildings</i> Di Lorenzo G., Colacurcio E., Di Filippo A., Massimilla A., Formisano A., Landolfo R.	Restauro e conservazione della prima sede della compagnia pompieri di Torino denominata "Caserma delle fontane di Santa Barbara" <i>Structural Restoration and Preservation of the First Fireman Headquarter of Turin Called as "Caserma Delle Fontane Di Santa Barbara"</i> Masera D.

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 16:15 - 17:45 (continua)	PONTI 1 Mario De Miranda e Marco Savoia	STRUTTURE COMPOSTE M.Rosaria Pecce e Rosario Montuori	PROFILI SOTTILI 1 Marco Simoncelli e Luigi Fiorino	
16:15 -16:30	Progetto ottimo dei dispositivi FPS per ponti isolati in funzione delle condizioni di sito <i>Optimal Design of Bridges Isolated with FPS for Different Soil Conditions</i> Castaldo P., Ripani M., Amendola G., Gino D.	Connessioni dissipative di telai in c.a. con travi prefabbricate reticolari miste <i>Dissipative Connections of R.C. Frames With Prefabricated Steel-Trussed-Concrete Beams</i> Monaco A., Pagnotta S., Colajanni P., La Mendola L.	Influenza delle forature sulla risposta torsionale di profili mono-simmetrici in parete sottile <i>Holes Influence on the Torsional Response of Thin-Walled Mono-Symmetric Cross-Section Profiles</i> Bernuzzi C., Montanino A., Simoncelli M.	
16:30 -16:45	Realizzazione di un attraversamento pedonale, ciclabile ed equestre sul fiume Ombrone a Grosseto <i>New Cycle-Pedestrian-Equestrian Bridge Over the River Ombrone in Grosseto</i> Costa G., Balocchi L., Grandelis F., De Carlo A.	Studio della risposta di travi composte acciaio calcestruzzo di tipo slimfloor <i>Study of the Response of Steel-Concrete Composite Beams of Slimfloor Type</i> Baldassino N., Rouvere P., Zandonini R., Ranzi G.	Modellazione numerica di partizioni in cartongesso finalizzata alla valutazione delle prestazioni sismiche nel piano <i>Numerical Modelling of Lightweight Steel Drywall Partitions for in-Plane Seismic Performance Evaluations</i> Shakeel S., Fiorino L., Landolfo R.	
16:45 -17:00	La linea di influenza "speciale": uno strumento utile alla costruzione dell'oscillogramma delle tensioni all'interno della procedura per le verifiche a fatica dei ponti <i>The "Special" Influence Line as a Useful Tool for the Determination of the Stress History in the Procedure for the Fatigue Verifications of Bridges</i> Bertoncelli A., Silvestri S.	Solai misti acciaio calcestruzzo per strutture di parcheggio fuori terra - studio di due soluzioni riguardo al comportamento vibratorio <i>Steel Concrete Floors for Car Park Structures - Dynamic Behavior Study of Two Solutions</i> Zanon R., Sommauilla M.	Prove cicliche quasi-statiche nel piano su tamponature di facciata assemblate a secco: risultati preliminari <i>In-Plane Quasi-Static Cyclic Tests on Infilled Façades Made of Lightweight Steel Drywall Systems: Preliminary Results</i> Shakeel S., Fiorino L., Landolfo R.	
17:00 -17:15	Ponti ad arco a spinta compensata efficaci ed economici: esempi di realizzazione recenti in Polonia <i>Effective and Economic Network Arch Bridges: Some Recent Realizations in Poland</i> Zanon R., Rademacher D., Ochojski W., Lorenc W.	Connessioni dissipative di telai in c.a. con Metodo unificato per la progettazione di travi tralicciate composte acciaio - calcestruzzo <i>Unified Approach to Design of Composite Steel - Concrete Lattice Beams</i> Nunziata V.	Pareti di taglio in CFS controventate con lamiere sottili di acciaio: criteri di progettazione sismica proposti per la prossima versione dell'EN1998 <i>CFS Shear Walls Braced with Steel Sheets: Proposal of Seismic Design Criteria for the Next EN1998</i> Fiorino L., Campiche A., Landolfo R.	

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Giovedì 3 16:15 - 17:45	PONTI 1 Mario De Miranda e Marco Savoia	STRUTTURE COMPOSTE M. Rosaria Pecce e Rosario Montuori	PROFILI SOTTILI 1 Marco Simoncelli e Luigi Fiorino	
17:15-17:30	Signature bridge in Delhi - criteri e concezione progettuale della ingegneria di costruzione <i>Signature Bridge in Delhi - Criteria and Design Concept of Construction Engineering</i> de Miranda M., Gnechi Ruscone E., Marinini L., Origone L.	Meccanismi di crisi locale di impalcati esistenti a sezione composta acciaio-calcestruzzo <i>Local Failure Mechanisms of Existing Steel-Concrete Composite Decks</i> Minnucci L., Carbonari S., Dall'Asta A., Dezi L., Gara F.	Sistema di controventamento innovativo per le strutture leggere in CFS: pianificazione di un progetto di ricerca <i>Innovative Bracing System for CFS LWS Structures: Planning of a Research Project</i> Campiche A., Fiorino L., Landolfo R.	
17:30 -17:45	Signature bridge in Delhi - metodi di analisi e verifica nel management nel controllo delle fasi esecutive <i>Signature Bridge in Delhi - Methods of Analysis and Verification of Management in the Control of Executive Phases</i> de Miranda M., Gnechi Ruscone E., Marinini L., Origone L.	Flexural Strengthening of RC Columns by Steel <i>Il rinforzo a flessione di colonne in c.a. con acciaio</i> Pecce M.R., Delcogliano B., Ciampa E.	Prove di stabilità su colonne tubolari quadre e rettangolari formate a freddo <i>Experimental Buckling Tests on Tubular Square and Rectangular Cold-Formed Columns</i> Poursadrollah A., D'Aniello M., Campanella G., Landolfo R., De Martino A.	

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 12:15 - 13:30 (Continua)	PROFILI SOTTILI 2 Gianfranco De Matteis e Giuseppe Brando	VENTO E STRUTTURE OFFSHORE Fabio Dall'Aglio e Paolo Napoli	FATICA E CORROSIONE Carlo Pellegrino e Nicola Buratti	ROBUSTEZZA ED EDIFICI ALTI Alberto Mandara e Elena Mele
12:15 - 12:30	Valutazione dell'instabilità dinamica di aste in acciaio <i>Evaluation of The Dynamic Instability of Steel Beams</i> Bassetti M., Belleri A., Marini A.	Le prove in galleria del vento per i due hangar con struttura in acciaio del parco carbone della nuova centrale termoelettrica a Dubai, UAE <i>Wind Tunnel Tests for the Two Coal Yard Steel Sheds of the New Power Plant in Dubai, Uae</i> Dall'Aglio F., Monini G., Rizzioli A.	Corrosione atmosferica di acciaio al carbonio e zincato: confronto tra previsioni della normativa e risultati sperimentali <i>Atmospheric Corrosion of Carbon Steel and Zinc: Comparison Between Standard Prediction and Experimental Results</i> Bolzoni F., Beretta S., Gastaldi M., Fusco O., Mazzon N.	Influenza dell'effetto catenaria sul fattore di amplificazione dinamica nell'analisi di collasso progressivo <i>Effect of Catenary Action on Dynamic Increase Factor in Progressive Collapse Analysis</i> Ferraioli M., Lavino A., Mandara A.
12:30 -12:45	Strategie progettuali per aste presso-inflesse in parete sottile e con forature a passo <i>Design Strategies for Cold-Formed Beam-Columns with Regular Perforations</i> Baldassino N., Bernardi M., Bernuzzi C., Simoncelli M.	Controllo delle vibrazioni indotte dai vortici su una ciminiera metallica mediante Tuned Mass Damper <i>Control of Vortex-Induced Vibrations of a Steel Chimney with Tuned Mass Damper</i> Perotti F., Rodigari D., De Col R.	Effetti indotti dal taglio laser su acciai strutturali S235-S460 per applicazioni a fatica ad alto numero di cicli <i>Effects of Laser Cutting on S235-S460 Structural Steels for High-Cycle Fatigue Applications</i> Zanon G., Bursi O. S., Scardi P., Bison P., Valli A.	Formulazione e validazione di una procedura di pushdown modale per l'analisi del collasso progressivo di edifici intelaiati in acciaio <i>Formulation and Validation of a Modal Pushdown Procedure for Progressive Collapse Analysis of Steel Frame Buildings</i> Ferraioli M., Lavino A., Mandara A.
12:45 -13:00	Studio numerico e sperimentale di pareti a taglio in costruzioni leggere in piegati a freddo di acciaio <i>An Experimental and Numerical Study of Shear Walls of Ligth Gauge Residential Buildings</i> Baldassino N., Zandonini R., Zordan M.	Studio analitico della stabilità dinamica di elementi strutturali mono- e bidimensionali piani smorzati <i>An Analytical Study of the Dynamic Stability of 1d and 2d Plane Damped Structural Elements</i> Majorana C., Pomaro B.	Difetti superficiali di materiale base e saldature: un caso studio <i>Superficial Defects of Basic Material and Welding: Disposal of Most Common Cases</i> Maiorana E.	Patterns strutturali per edifici alti ispirati alle linee isostatiche <i>Stress Lines Inspired Structural Patterns for Tall Buildings</i> Cascone F., Faiella D., Mele E.

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 12:15 - 13:30	PROFILI SOTTILI 2 Gianfranco De Matteis e Giuseppe Brando	VENTO E STRUTTURE OFFSHORE Fabio Dall'Aglio e Paolo Napoli	FATICA E CORROSIONE Carlo Pellegrino e Nicola Buratti	ROBUSTEZZA ED EDIFICI ALTI Alberto Mandara e Elena Mele
13:00 -13:15	Effetto degli sforzi residui sul comportamento a fatica dei profilati in acciaio formati a freddo usati nell'industria delle scaffalature <i>Influence of Residual Stresses on the Fatigue Life of Cold Formed Profiles Used in Automated Warehouses</i> Kanyilmaz A., Castiglioni C. A., Menghini A.	Ampliamento del porto di Itapoá: progettazione e messa in opera della fondazione della nuova banchina portuale <i>Port of Itapoá Expansion: Design and Construction of New Pier Foundation Pile System</i> Cruciano N. P., Piacentini L., Dall'Aglio F.	Resistenza di connessioni saldate eseguite con taglio laser 3D fra colonne circolari e travi IPE passanti <i>Chord Failure Resistance of 3D Cut Welded Connections With CHS Columns and Through I-Beams</i> Di Benedetto S., Latour M., Rizzano G.	Un metodo semplificato per la progettazione preliminare di strutture nucleo – outrigger <i>A Simplified Method for the Preliminary Design of Core - Outrigger Structures</i> Alavi A., Aloschi F., Mele E.
13:15 -13:30	Risposta sismica di telai duali in acciaio con pannelli metallici a taglio con differente capacità dissipativa <i>Seismic Behaviour of Dual Steel Frames with Metal Shear Panels Having a Different Dissipative Capacity</i> Brando G., De Rosa G., De Matteis G.	Servizi di supporto al programma di integrità strutturale di un terminale di rigassificazione situato nel mare Adriatico <i>Engineering Services for Structural Integrity Program of an Offshore Regasification Plant in Adriatic Sea</i> Finzi B., Rossini L., Armorina S.	Negative Effect of Bending and Shear Interacting with Patch Loading in Steel Plate <i>Effetto negativo di momento flettente e taglio sul carico localizzato di lastre in acciaio</i> Maiorana E., Tetougueni C. D., Zampieri P., Pellegrino C.	L'efficienza strutturale nella progettazione degli edifici alti in acciaio <i>Structural Efficiency in The Design of High-Rise Steel Buildings</i> De Matteis G., Corlito V.

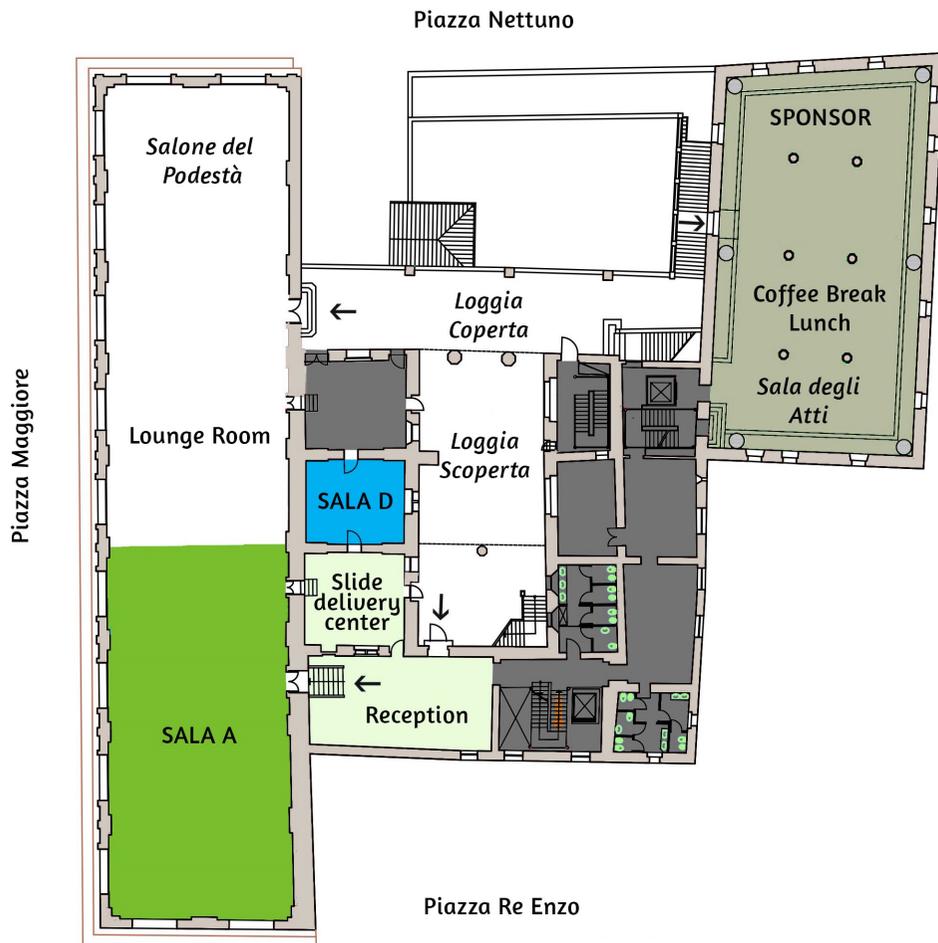
	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 14:30 - 16:00 (continua)	SESSIONE SPECIALE LASER CUTTING (ENG) Carlo Andrea Castiglioni e Alper Kanyilmaz	ISOLAMENTO E DISSIPAZIONE Gaetano Della Corte e Pier Paolo Rossi	CONTROVENTI Raffaele Landolfo e Mario D'Aniello	
14:30-14:45	Laser Cutting Technology for Steel tubular Joint Fabrication Alper Kanyilmaz Politecnico di Milano	Valutazione del comportamento di connessioni trave-colonna tradizionali (RBS) ed innovative (FREEDAM) su una struttura in scala reale sottoposta a test pseudo- dinamici <i>Assessment of the Behaviour of Traditional (RBS) and Innovative (FREEDAM) Beam-to- Column Connections on a Real Scale Steel Structure Submitted to Pseudo-Dynamic Tests</i> Di Benedetto S., Ferrante Cavallaro G., Francavilla A., Latour M., Piluso V., Rizzano G.	Controventi dissipativi nei telai sismo- resistenti: BDB vs BRB <i>Dissipative Braces in Seismic Resistant Frames: BDB vs BRB</i> Tayari F., Mazzolani F. M.	
14:45-15:00	NEW Tubular Steel Joints Obtained by means of Laser Cutting Technology: The Outcomes Of EU-RFCS LASTEICON Project Carlo Andrea Castiglioni Fincon Consulting Italia	Analisi numerica di lastre di acciaio sollecitate a taglio con foratura tipo butterfly <i>Numerical Analysis of Perforated Steel Shear Panels with Butterfly Shape</i> Monsef Ahmadi H., De Matteis G.	Caratterizzazione sperimentale di una struttura a telaio a due piani equipaggiata con dispositivi "Crescent Shaped Braces" <i>Experimental Characterization of a Two- Storey Steel Frame Equipped with Crescent Shaped Braces</i> Palermo M., Silvestri S., Incerti A., Gasparini G., Trombetti T., Mazzotti C.	
15.00 -15:15	Welding and Fabrication Aspects of LASTEICON Joints Andrea Galazzi OCAM s.r.l.	Studio sulla sovraresistenza dei link di sezione HEA tramite simulazioni FEM <i>Study on the Overstrength of HEA EBFs Links by FEM Simulations</i> Manganiello L., Montuori R., Nastri E., Piluso V.	Progetto delle colonne di telai con controventi concentrici a V inversa <i>On the Design of Columns of Concentrically Braced Frames in the Chevron Configuration</i> Barbagallo F., Bosco M., Florida A., Marino E.M., Rossi P.P.	

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 14:30 - 16:00	SESSIONE SPECIALE LASER CUTTING (ENG) Carlo Andrea Castiglioni e Alper Kanyilmaz	ISOLAMENTO E DISSIPAZIONE Gaetano Della Corte e Pier Paolo Rossi	CONTROVENTI Raffaele Landolfo e Mario D'Aniello	
15:15 -15:30	Experimental Performance of 4-Way Steel Lasteicon Joints Between CHS Steel Columns And I Beams Benno Hoffmeister RWTH Aachen	Progetto di sistemi incrudenti isolati alla base con DFPS su base affidabilistica <i>Hardening Structures Isolated by Double Sliding Devices: Seismic Reliability-Based Design Approach</i> Castaldo P., Alfano G., Amendola G., Ferrotto M. F.	Confronto della prestazione sismica di telai controventati progettati in accordo all'EC8 <i>Comparison of the Seismic Performance of Steel Braced Frames Designed in the Framework of EC8</i> Barbagallo F., Bosco M., Ghersi A., Marino E.M., Rossi P.P.	
15:30 -15:45	Experimental Performance of Steel-Concrete Composite LASTEICON Joints Francesco Morelli University of Pisa	Progetto di sistemi degradanti isolati alla base con DFPS su base affidabilistica <i>Softening Structures Isolated by Double Sliding Devices: Seismic Reliability-Based Design Approach</i> Castaldo P., Alfano G.	Interazione dinamica terreno-struttura di edifici in acciaio <i>Dynamic Soil-Structure Interaction of Steel Structures</i> Aprile V., Pagliaroli A., Brando G.	
15:45 -16:00	Truss Girder Joints Fabricated Using Laser Cutting Technology Luis Calado Technical University of Lisbon	Metodologia di progetto per il controllo del drift residuo: applicazione ad un sistema accoppiato <i>A Design Procedure for Controlling the Residual Drift: Application to a Dual-System</i> Montuori R., Nastri E., Tagliafierro B.	Progettazione sismica di strutture con controventi concentrici: proposte per il prossimo EC8 <i>Seismic Design of Concentrically Braced Frames: Proposals for the Next EC8</i> Costanzo S., D'Aniello M., De Martino A., Landolfo R.	

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 16:30 - 18:00 (Continua)	SISMICA Oreste S. Bursi e Alessandro Zona	COLLEGAMENTI Gianvittorio Rizzano e Nadia Baldassino	FUOCO E MONITORAGGIO Nicola Tondini e Emidio Nigro	PONTI 2 Paolo Maestrelli e Antonio Formisano
16:30 -16:45	Approccio multi criterio per la valutazione del danno sismico alle tamponature di edifici monopiano in acciaio <i>Multi-Criteria Approach for the Evaluation of Seismic Damage to Cladding Panels in Single-Storey Steel Buildings</i> Scozzese F., Zona A., Della Corte G.	Giunti trave-colonna per scaffalature metalliche: modelli evoluti a elementi finite <i>Beam-To-Column Joints for Steel Storage Racks: Refined Finite Element Models</i> Baldassino N., Bernardi M., Bernuzzi C., Simoncelli M.	Criteri di ottimizzazione del progetto esecutivo <i>Optimization Criteria of the Executive Project</i> Maiorana E.	Ponte strallato sul fiume Crati – Cosenza <i>Cable Stayed Bridge over the Crati River</i> Vaccarezza M., Pistoletti P., Roggero P., Sciarra M.
16:45 -17:00	Progettazione sismica ed analisi preliminari di una parete prefabbricata ibrida acciaio-calcestruzzo <i>Seismic Design and Preliminary Analyses of a Modular Hybrid Steel-Concrete Wall</i> Piattoni Q., Zona A., Freddi F., Leoni G., Dall'Asta A., Argentoni A.	Analisi di strutture in acciaio non conformi: elementi finiti vs approccio analitico <i>Analysis of Non-Conforming Steel Structures: Finite Element Modeling vs Analytical Approach</i> Andreini M., Beltramello O., La Mendola S., Tartaglia R., D'Aniello M., Landolfo R.	Applicazione del fire safety engineering a un edificio multipiano in acciaio <i>Application of the Fire Safety Engineering to a Multi-Storey Steel Building</i> Weiss AL., Tondini N., Pustorino S.	Ponte strallato sul fiume Elsa <i>Cable Stayed Bridge Across Elsa River</i> Pistoletti P., Maestrelli P., Varni S., Bouolenta A., Linzi M.
17:00 -17:15	Uso della teoria della fatica oligo-ciclica per la valutazione del danno in telai non controventati in acciaio <i>Seismic Damage Assessment of Moment Resisting Steel Frames with Low Cycle Fatigue Theory</i> Bernuzzi C., Rodigari D., Simoncelli M., De Col R.	Studio di fattibilità sull'utilizzo degli slide hinge joints in strutture resilienti <i>Feasibility Study on the Use of Sliding Hinge Joints for Resilient Structures</i> D'Antimo M., Demonceau J.F., Latour M.	Le strutture metalliche come elemento fondamentale per la costruzione di un'opera in c.a.: l'esempio della torre Prada a Milano <i>Steel Structures as a Fundamental Element for the Construction of a Concrete Tower Building: the Prada Tower Example in Milan</i> Finzi B., Carni V., Salaris R.	Dai ponti metallici di derivazione militare tipo Bailey ai moderni ponti metallici temporanei a struttura modulare a pannelli <i>From Bailey Metal Bridges for Military Use to the Modern Temporary Metal Bridges with a Modular Panel Structure</i> Micheloni M., La Monica M., Migliorati G., Astone C., De Pizzol F.
17:15 -17:30	Metodo di progettazione per resistenza e duttilità <i>Strength Ductility Design</i> Nunziata V.	Progettazione in capacità dei giunti in acciaio <i>Capacity Design of Steel Joints</i> Vild M., Bajer M., Wald F., Abatka L., Kolaja D.	Sistema real time di monitoraggio strutturale attivo di infrastrutture e di edifici <i>Real Time System for the Active Structural Monitoring of Bridges and Buildings</i> Di Costa A., Raimondi F. M., Scibilia N.	Viadotto Darsena a Napoli: un bi-trave con fitta diaframmatura per affrontare le curvature molto strette <i>Viadotto Darsena in Naples: a Twin-Girder Composite Deck with Closely Spaced Cross-Diaphragms for a Tight Curvature Bridge</i> De Luca A., Guidi L.G., Lucibello G., L'Arciprete A.

	SALA A	SALA B	SALA C	SALA D
Venerdì 4 16:30 - 18:00	SISMICA Oreste S. Bursi e Alessandro Zona	COLLEGAMENTI Gianvittorio Rizzano e Nadia Baldassino	FUOCO E MONITORAGGIO Nicola Tondini e Emidio Nigro	PONTI 2 Paolo Maestrelli e Antonio Formisano
17:30-17:45	Analisi critica della sovra-resistenza nei link corti di controventi eccentrici <i>Critical Analysis on Short Link Overstrength of Steel Eccentrically Braced Frames</i> Capaldo C., Montuori R., Nistri E., Piluso V., Pisapia A.	LOKIBASE dispositivo per l'isolamento sismico di scaffalature metalliche portapallet - analisi di ottimizzazione - <i>LOKIBASE the Device for Seismic Isolation of Pallet Racking Systems - Optimization Analysis -</i> Ferrari M.	Le vernici intumescenti per la protezione antincendio di strutture in acciaio: analisi sperimentale e modellazione <i>Intumescent Coatings for Fire Protection of Steel Structures: Experimental Analysis and Modeling</i> De Silua D., Bilotta A., Nigro E.	Riqualificazione della S.P. n. 46 "Rho-Monza": Il viadotto sulla S.S.n.35 "dei Giovi" <i>Re-qualification of the S.P. n. 46 "Rho-Monza": THE BRIDGE ON S.S.n.35 "dei Giovi"</i> Matildi G., Matildi C.V., Barrasso P., Lucchi D., Isani S.
17:45-18:00	Analisi statiche non lineari di strutture ibride con collegamenti innovativi plug-and-play <i>Nonlinear Static Analysis of Hybrid Frame Equipped with Innovative Plug-And-Play Joints</i> Poursadrollah A., D'Aniello M., Landolfo R., De Martino A.	Resistenza flessionale di giunti flangiati nel caso di profili cavi <i>Bending Resistance of Bolted End Plate Joints for Hollow Section Members</i> Caprio D., D'Aniello M., Faggiano B., Iovane G., Landolfo R., Couchaux M., Hjiij M.	Valutazione della sicurezza strutturale antincendio di un edificio esistente in acciaio applicando i criteri della fire safety engineering <i>Fire Assessment of an Existing Steel Structure Applying Fire Safety Engineering Approach</i> De Silua D., Bilotta A., Nigro E.	[-]

PALAZZO RE ENZO Piano Primo /First Floor



PALAZZO RE ENZO Piano Secondo/Second Floor

