

CORSO DI FORMAZIONE PROFESSIONALE FAD

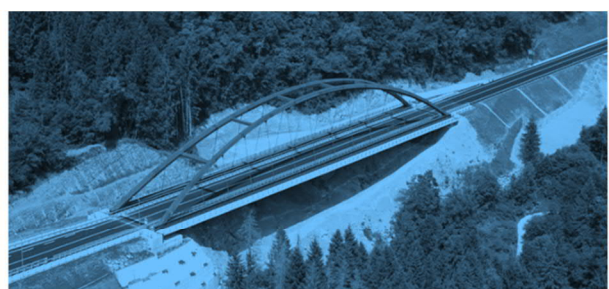


PONTI A STRUTTURA COMPOSTA

ACCIAIO-CALCESTRUZZO:

teoria, progettazione, verifica, realizzazione e manutenzione

3, 10, 17, 30 Ottobre e 7 Novembre 2025



Presentazione e *obiettivi del corso*

Il corso in breve ▪ 5 incontri di mezza giornata ▪ 20 ore di docenza totali ▪ 12 relatori composti da ingegneri professionisti e appartenenti all'industria	Costi iscrizione (+ IVA 22%) ▪ 250,00 € - Tariffa ordinaria ▪ 150,00 € - Soci CTA ▪ 100,00 € - Studenti e dottorandi	Crediti formativi CNI ▪ 20 CFP CLICCA QUI PER ISCRIVERTI
--	---	--

Il corso si concentra sul tema dei *ponti con impalcati a struttura mista acciaio-calcestruzzo*, la tecnologia più diffusa oggi per la realizzazione per opere infrastrutturali ma che si declina in varie tipologie e con una miriade di dettagli costruttivi. Si rivolge alle figure coinvolte nella *progettazione strutturale* con lo scopo di fornire le basi teoriche e gli strumenti applicativi per affrontare correttamente le analisi e le verifiche normative, ponendo l'attenzione sugli aspetti caratterizzanti le varie tipologie.

Dopo un'introduzione sull'*evoluzione storica, le tipologie principali ed i materiali*, si affronteranno le tipologie del *ponte a travata, dell'impalcato a cassone, a travi laterali, a ponte ad arco a spinta eliminata*. I relatori forniranno inoltre dettagli sulla *modellazione* ad elementi finiti, le modalità di interpretazione delle *verifiche*, sulla fase di esecuzione e di *cantiere* per fornire informazioni di utilità pratica agli addetti ai lavori.

Il corso si articola in 5 mezze-giornate tenute in settimane consecutive per un totale di 20 ore di docenza. Le docenze sono fornite da professionisti del settore con esperienza diretta sui temi affrontati.

Il corso è *convenzionato dal CNI e conferisce crediti di formazione professionale*.

Calendario

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
Ottobre 2025			01	02	03	04	05
	06	07	08	09	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		
Novembre 2025						01	02
	03	04	05	06	07	08	09
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30

Programma

VEN 03/10 14:00-18:00	GIORNO 1	INTRODUZIONE, EVOLUZIONE STORICA, I PONTI A TRAVATA
14:00-14:10 10'		Saluti di benvenuto e presentazione del corso
14:10-15:10 1h	Mario DE MIRANDA <i>De Miranda Associati</i>	I ponti con impalcato a struttura mista acciaio-cl.s.: evoluzione storica e tipologie moderne
15:10-17:10 2h	Giovanni COSTA SteelProject Engineering	Ponti a travata con travi classiche a doppio T
17:10-18:00 50'	Riccardo ZANON <i>ArcelorMittal</i>	Soluzioni specifiche per ponti a travata di piccola luce
VEN 10/10 14:00-18:00	GIORNO 2	SCELTA DEI MATERIALI, IMPALCATI CON SEZIONE A CASSONE
14:00-15:00 1h	Francesco PROFICO <i>ArcelorMittal</i>	Criteri di scelta dei materiali - acciaio
15:00-15:30 30'	Giovanni COSTA SteelProject Engineering	Acciaio corten : esperienze
15:30-16:00 30'	Simone VARNI SETECO Ingegneria	Criteri di scelta dei materiali – calcestruzzo armato
16:00-18:00 2h	Stefano ISANI <i>Matildi + Partners</i>	Ponti a travata con sezione a cassone
VEN 17/10 14:00-18:00	GIORNO 3	ALTRE TIPOLOGIE DI IMPALCATI A STRUTTURA MISTA
14:00-16:00 2h	Mauro Eugenio GIULIANI <i>Redesco Progetti</i>	Ponti ad arco a spinta eliminata “bowstring”
16:00-18:00 2h	Daniele MINORELLO <i>SIST – Studio di Ingegneria Strutturale</i>	Ponti a travi laterali ed altre soluzioni a via inferiore
GIO 30/10 14:00-18:00	GIORNO 4	PONTI FERROVIARI, APPOGGI ED ISOLAMENTO SISMICO
14:00-16:00 2h	Simone VARNI SETECO Ingegneria	Ponti ferroviari a struttura mista
16:00-18:00 2h	Stefano ISANI <i>Matildi + Partners</i>	Appoggi ed isolamento sismico
VEN 07/11 14:00-18:00	GIORNO 5	APPROFONDIMENTI
14:00-15:00 1h	Fabio RIDENTE TECNE	Manutenzione dei ponti a struttura mista acciaio-cl.s.
15:00-16:00 1h	Antonio CAPSONI <i>B&C Associati</i>	Principi di dinamica strutturale e verifica del comfort
16:00-17:00 1h	Riccardo TOGNACCINI Hempel	I sistemi di protezione anticorrosione : applicazione in stabilimento e in cantiere
17:00-18:00 1h	Angelo LOCASPI <i>Innoventions</i>	Case history : manutenzione corticale di struttura acciaio-cl.s.con approccio unitario
18:00		Conclusione del corso e test formativo

Relatori in ordine di apparizione



Mario DE MIRANDA

De Miranda Associati

Ingegnere dal 1979, partner dello Studio de Miranda Associati, e progettista di strutture e ponti, dalle piccole alle grandi luci, a travata, arco, strallati e sospesi, realizzati in Algeria, Angola, Brasile, Danimarca, India, Iraq, Italia, e Repubblica Dominicana. Autore di brevetti sui metodi costruttivi, di articoli e capitoli di libri sul progetto, l'aerodinamica, la costruzione e la storia dei ponti, è stato Presidente del CTA, consulente del CSLP, è stato nominato socio onorario dell'AICAP, ed è Presidente del Gruppo Italiano Ponti di PIARC, Associazione Mondiale della Strada e membro del Gruppo Italiano IABSE. Si interessa ed opera su strutture e ponti soprattutto dal punto di vista della ricerca progettuale, delle figure strutturali più efficienti e dei sistemi costruttivi più semplici, sicuri ed economici. Ed attraverso l'insegnamento allo IUAV di Venezia, ha avuto l'occasione ed il piacere di trasmettere parte dell'esperienza maturata ai futuri progettisti, anche con l'intento di contribuire alla divulgazione della cultura della buona pratica delle costruzioni.



Giovanni COSTA

SteelProject Engineering

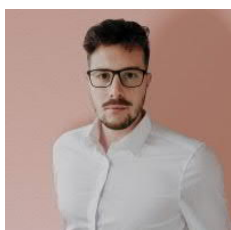
Ingegnere strutturista, Amministratore Unico e Direttore Tecnico della Steel Project Engineering s.r.l., società di ingegneria specializzata nella progettazione di strutture metalliche e di ponti stradali e ferroviari. Nel corso della sua pluriennale attività professionale si è occupato della progettazione di edifici civili ed industriali e di ponti per infrastrutture viarie e ferroviarie, con particolare attenzione alle opere in carpenteria metallica e in struttura mista acciaio-clt. Un importante campo di attività riguarda lo studio di montaggio di opere di varia natura e la progettazione di strutture speciali ed attrezzature di montaggio. Si è inoltre occupato di analisi dinamiche specialistiche quali le analisi di comfort ed interazione aeroelastica oltre che dello sviluppo di procedure automatizzate per il calcolo strutturale. Collabora attivamente con le principali associazioni per la promozione della tecnica costruttiva in acciaio e con l'Università di Pisa per lo svolgimento di tesi di laurea, seminari formativi, webinar e convegni.



Riccardo ZANON

ArcelorMittal

Laureato in Ingegneria Civile indirizzo Strutture presso l'Università di Trento e l'Università di Dresda, dopo una breve esperienza in Italia ha integrato ArcelorMittal Lussemburgo nel 2008. Ha ricoperto vari ruoli sui temi di ricerca applicata, progettazione e verifica strutturale, lavorazioni in officina e problematiche di montaggio in cantiere. I campi di applicazione sono stati sia l'edilizia civile che le infrastrutture, spesso in relazione con strutture miste acciaio – calcestruzzo. Dal 2020 collabora con l'Università del Lussemburgo, Prof. Markus Schafer, su temi di ricerca relativi all'applicazione di calcestruzzi speciali nelle strutture composte. È attualmente membro del comitato redattore dell'Eurocodice 4 e del Consiglio direttivo del CTA, oltre che presidente della medesima associazione.



Francesco PROFICO

ArcelorMittal

Laureato nel 2022 in Ingegneria Civile indirizzo strutture presso l'Università di Trento con tesi riguardante innovativi connettori a taglio per strutture composte (Premio di Laurea CTA nel 2022 per migliori tesi sulle strutture composte). A seguito di un'esperienza di stage nel dipartimento ricerca e sviluppo dell'azienda ArcelorMittal in Lussemburgo, assume nella stessa compagnia il ruolo di ingegnere nel dipartimento Steligence dedicandosi alla progettazione di strutture in acciaio e composte in ambito civile ed infrastrutturale. Si occupa in particolare di assistenza tecnica e dimensionamento di ponti composti realizzati a partire da profili commerciali laminati. Ha partecipato a diversi congressi nazionali CTA e dal 2022 è attivo nella medesima associazione contribuendo come relatore a differenti webinar. È autore del sito STRENGTH - structuralengineeringthings.com, sul quale mette a disposizione applicativi per il calcolo strutturale. È appassionato di programmazione e alla relativa messa in pratica per fini di ingegneria strutturale e progettazione.



Simone VARNI

SETECO Ingegneria

Conseguita la laurea in Ingegneria Civile presso l'Università di Genova nel 2000, inizia a lavorare presso la Seteco Ingegneria seguendo progetti di ponti di rilevanza nazionale ed internazionale e sviluppando una vasta esperienza nel campo dei ponti strallati, ad arco e reticolari. Dal 2006 è prima assistente universitario del Prof. Pistoletti e poi Professore a contratto per il corso di "Costruzione di Ponti" dell'Università degli Studi di Genova, dal 2018 è socio di Seteco Ingegneria e dal 2020 anche Amministratore Delegato e Direttore Tecnico. Nel corso della sua carriera è stato relatore a convegni universitari ed a seminari organizzati dal CTA, dallo IABSE, dall'IIS e dall'Ordine degli Ingegneri di Genova.



Stefano ISANI

Matildi + Partners

Collabora dal 1991, data della laurea con lode presso l'Università di Bologna in Ingegneria Civile Edile, con lo Studio associato MATILDI di Bologna, oggi MATILDI+PARTNERS s.r.l., col ruolo di progettista, coordinatore e responsabile tecnico coinvolto direttamente nella quasi totalità dei progetti sviluppati nell'ultimo trentennio. Ha seguito come correlatore oltre 20 di tesi di laurea magistrale (presso le università di Bologna, Ferrara, Udine, Roma2 e Pisa) e partecipato a oltre 45 seminari in qualità di docente così come ha presentato relazioni ai congressi IABSE nel 2011, EuroDyn 2017, ISI 2019, FABRE 2024, e CTA nel 2011, 2015, 2017 e 2024.



Mauro Eugenio GIULIANI

Redesco Progetti

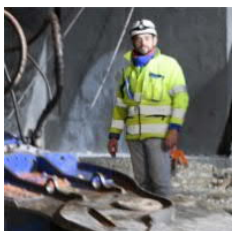
Socio fondatore, consigliere delegato e direttore tecnico di Redesco Progetti, società di ingegneria con sedi a Milano, Ginevra e Como. Laureato in ingegneria civile al Politecnico di Milano nel 1991, ha iniziato la sua carriera in Spagna presso lo studio MC2, specializzandosi nella progettazione di ponti in struttura composita e nell'ingegnerizzazione di progetti architettonici di rilievo. Rientrato in Italia nel 1998, ha continuato a lavorare su viadotti e passerelle, ricevendo nel 2003 la Menzione d'Onore della Medaglia d'oro all'architettura italiana per i viadotti sulla Strada Statale 125 Orientale Sarda. Giuliani vanta collaborazioni con architetti di fama internazionale come Zaha Hadid, Daniel Libeskind, Kengo Kuma e Cino Zucchi, contribuendo a progetti emblematici quali la Torre Hadid e la Torre Libeskind a Milano, e la sede della BNP Paribas a Roma. Ricopre inoltre il ruolo di professore a contratto presso il Politecnico di Milano.



Daniele MINORELLO

SIS – Studio di Ingegneria Strutturale

Ingegnere strutturista con oltre vent'anni di esperienza nella progettazione di opere civili e infrastrutturali. Laureato in Ingegneria Civile indirizzo Strutture presso l'Università degli Studi di Padova nel 2001, ha iniziato la sua carriera fin da subito collaborando con l'Ing. Mario Organte, per poi diventare nel 2008 socio dello studio associato SIS – Studio di Ingegneria Strutturale, con sede a Padova. La sua attività si concentra principalmente su ponti e viadotti in acciaio, a struttura mista acciaio/calcestruzzo e in C.A.P., con particolare attenzione alle metodologie costruttive, al montaggio e al varo. Nel corso della sua carriera, ha partecipato alla progettazione e alla consulenza tecnica per numerose opere complesse; a titolo di esempio: Ponte sul Torrente Torre a Palmanova (Autovie Venete); Viadotto Tanagro e Petrosio sulla A3 Salerno - Reggio Calabria; Wadi Adai Interchange Bridge (Mascate - Oman); Ponte Ferroviario sul fiume Esino - Falconara Marittima.



Fabio RIDENTE

TECNE

Ingegnere impiegato presso Tecne, società del gruppo Aspi specializzata in progettazione e monitoraggio delle infrastrutture, ha una lunga esperienza nel settore delle opere autostradali. Ha lavorato per diversi anni nell'Unità Tecnica del Primo Tronco di Autostrade per l'Italia (Aspi), occupandosi della gestione tecnica di ponti e viadotti. Svolge un ruolo tecnico di riferimento nella valutazione strutturale delle opere d'arte e nel coordinamento delle attività ispettive. Ha competenza nella gestione di grandi reti infrastrutturali e nel supporto tecnico alle attività di manutenzione programmata. Collabora con team multidisciplinari per integrare soluzioni ingegneristiche e digitali nei processi di monitoraggio e riqualificazione strutturale.



Antonio CAPSONI

B&C Associati

Cofondatore e direttore tecnico dello studio B&C Associati, con sede a Milano e Como, specializzato in ingegneria strutturale e architettura strutturale con oltre 30 anni di esperienza nella progettazione di edifici e ponti a livello internazionale. Laureato in Ingegneria Civile nel 1991 e dottore di ricerca in Ingegneria Strutturale dal 1995 presso il Politecnico di Milano, è attualmente professore associato presso lo stesso ateneo, dove insegna Stabilità delle Strutture e ha precedentemente tenuto corsi su Teoria delle Strutture, Affidabilità Strutturale e Calcestruzzo Armato. La sua attività di ricerca si concentra su meccanica computazionale, dinamica strutturale, plasticità e ottimizzazione strutturale, con numerose pubblicazioni scientifiche nel campo dell'analisi limite e del comportamento non lineare delle strutture. Tra i progetti rilevanti cui ha partecipato figurano Passerelle pedonali, Ponti e Viadotti, in Italia e all'estero, ma anche edifici, quali il complesso Qatar 2022, il Padiglione Francia in Expo, la stazione di Rho Fiera e varie Torri con isolamento alla base in Asia.



Riccardo TOGNACCINI

Hempel

Laureato in Ingegneria Edile presso l'Università degli Studi di Pisa nel 2009, ha conseguito la Scuola di Specializzazione in Beni Architettonici e del Paesaggio presso l'Università degli Studi di Firenze nel 2013. Attualmente ricopre il ruolo di Business Development Manager presso Hempel A/S, azienda globale specializzata in rivestimenti protettivi per strutture metalliche. In questa posizione, è responsabile dello sviluppo delle specifiche e dei prodotti per la protezione dalla corrosione e dal fuoco nel settore delle infrastrutture. Collabora con studi di progettazione, autorità nazionali e general contractors, contribuendo all'innovazione tecnologica nel campo dei rivestimenti protettivi per strutture metalliche. Nel corso della sua carriera, ha acquisito esperienza in progettazione strutturale e gestione dei rischi, lavorando in contesti internazionali presso studi come Buro Happold ed Elliott & Company a Edimburgo, e presso BLP Insurance a Londra. Ha svolto attività di ricerca presso l'Università di Pisa, pubblicando studi sulla valutazione sismica e sulle tecnologie di modellazione avanzata. È attivamente coinvolto come membro del Consiglio Direttivo del Collegio dei Tecnici dell'Acciaio (CTA) per il biennio 2025/2027.



Angelo LOCASPI

Innoventions

Laureato in ingegneria chimica nel 1984 presso l'università Federico II con il massimo dei voti, fino al 2000 ha lavorato in Montedison/Ausimont nel settore dei fluoropolimeri per il trattamento delle superfici. Ha operato come ingegnere di processo, product management, marketing strategico, R&D project leader dei Coatings, Tech Service Europa e Far East. Dal 2001 ha fondato Innoventions per sviluppare e fornire rivestimenti protettivi innovativi a basso impatto ambientale e maintenance free partendo da know-how proprietario ed originale sui polimeri fluorurati o silossani. È stato pioniere nello sviluppo di protettivi per calcestruzzo ad alta durabilità, rivestimenti epossisilossanici per gallerie, zincanti a freddo per la protezione galvanica delle armature. Collabora con ANAS, varie Concessionarie ed enti locali nella redazione di capitolati e voci di prezzo. Per progetti particolarmente innovativi e complessi opera anche come professionista di supporto agli studi di architettura. Autore di svariati articoli divulgativi, seminari formativi presso università. È titolare di 4 brevetti.

DE MIRANDA ASSOCIATI
INGEGNERIA STRUTTURALE



MATILDI+PARTNERS

