



### Edoardo BENVENUTI

Ingegnere Civile Strutturista, attualmente lavora in ArcelorMittal in Lussemburgo, dove si occupa della progettazione di strutture in acciaio e composte per il dipartimento Steligence. Si è laureato con lode all'Università Alma Mater Studiorum di Bologna nel 2023 ed ha svolto con successo il master di secondo livello *Tall Building Design* all'Università IUAV di Venezia. Ha ottenuto esperienza in progetti complessi di edifici, con particolare attenzione alla sostenibilità e alla ottimizzazione strutturale. Ha partecipato a diverse conferenze internazionali organizzate dal Council on Vertical Urbanism in Singapore, Kuala Lumpur e Toronto relative al tema degli edifici alti. È autore di una pubblicazione scientifica nel campo della progettazione di nodi ottimizzati topologicamente che ha ricevuto il premio di "Best Paper of the Year 2024 (Steel and Space Structures)" dal giornale "Engineering Structures".



### Marco CIPANI

Ingegnere Civile strutturista, laureato all'Università degli studi di Padova nel 2021 in Ingegneria Civile con indirizzo progettazione tecnologica e recupero edilizio con tesi riguardante un'analisi dell'interoperabilità tra modelli informativi (BIM) e modelli analitici (FEM). Lavora da oltre quattro anni presso la Franchetti spa, in cui si è occupato della progettazione di ponti in calcestruzzo, misti acciaio-calcestruzzo di nuova realizzazione, nonché interventi di miglioramento o adeguamento sismico di ponti in calcestruzzo o muratura ed edifici strategici come ospedali. Nell'ultimo anno e mezzo, inoltre, si sta occupando della digitalizzazione in BIM di ponti esistenti per uno dei principali concessionari italiani.



### Gianmarco MARANI

Laureato nel 2018 in Ingegneria Civile indirizzo strutture presso l'Alma Mater Studiorum di Bologna con tesi riguardante l'analisi della risposta torsionale indotta dalla presenza di un setto eccentrico in strutture monopiano a pilastri regolari, sottoposte ad azioni orizzontali. Con ormai 7 anni di esperienza professionale, ha iniziato la carriera dedicandosi per due anni all'edilizia residenziale in libera professione. Successivamente, decide di voler ampliare le proprie competenze collaborando con lo studio DMN Ingegneria di Bologna specializzato in infrastrutture, maturando esperienza non solo nella progettazione di strutture più complesse, ma anche nella gestione di un gruppo di lavoro.



### Simone PARDINI

Ingegnere strutturista presso Steel Project Engineering S.r.l. Dopo aver conseguito la laurea all'Università di Pisa nel 2021 in Ingegneria Edile e delle Costruzioni Civili, ha avuto modo di specializzarsi nelle strutture metalliche, dedicandosi a progetti di importanti opere sia in Italia che all'estero, ponendo particolare attenzione all'ambito della progettazione di edifici civili, edifici industriali e ponti, occupandosi anche dell'ingegneria di montaggio di passerelle pedonali e ponti.



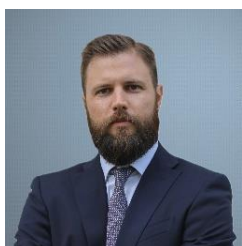
### Rocco RAIMO

Laureato nel 2020 in Ingegneria Civile, indirizzo Strutture, presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli". Dopo una borsa di studio post-laurea dedicata alla definizione di metodologie di analisi per l'adeguamento sismico degli edifici e una breve esperienza lavorativa nella progettazione e direzione lavori di edifici industriali, si è specializzato nello studio e nella progettazione di ponti, sia di nuova costruzione che esistenti. Dal 2023 collabora con lo Studio De Miranda, occupandosi della progettazione strutturale di ponti in calcestruzzo armato precompresso, in acciaio e misti acciaio-calcestruzzo, di ponti sospesi e strallati, seguendo la modellazione e le analisi, il progetto delle fasi esecutive di costruzione e il progetto di interventi di consolidamento.



### Alessandro ROSTI

Laureato nel 2014 in Ingegneria Civile – indirizzo Strutture – presso l'Università degli Studi di Pavia, con una tesi incentrata sullo studio degli effetti torsionali secondari su strutture realizzate con sezioni a parete sottile. Successivamente inizia una collaborazione con DCRPROGETTI, dove approfondisce la progettazione globale e di dettaglio di diverse tipologie strutturali in acciaio e calcestruzzo armato, operando in ambiti che spaziano dal residenziale all'industriale oil & gas, fino alle opere di sostegno delle terre ed alle strutture per la movimentazione dei materiali.



### Gianluca VILLANOVA

Laureato nel 2016 in Ingegneria Civile indirizzo strutture presso l'Università di Padova con tesi riguardante la modellazione FEM tridimensionale di rinforzi strutturali in FRP. A seguito di un master in Project Management presso il Politecnico di Milano, affronta la sua prima esperienza lavorativa a Riyadh (KSA) come site engineer per la costruzione di una delle linee della metropolitana per la città saudita. Dopo circa un anno e mezzo di esperienza all'estero, nel 2018 approccia il mondo della carpenteria metallica con Cimolai, dove segue come deputy project manager la realizzazione delle coperture dei parchi minerale e fossile presso lo stabilimento ILVA di Taranto; durante questa esperienza matura competenze in ambito di cost control, pianificazione, contract & claims management. Dal 2022 lavora per Fincantieri Infrastructure come Cost Controller, presidiando la pianificazione economica e finanziaria delle commesse del gruppo.

