



**INNOVAZIONE, SICUREZZA, FUTURO SOSTENIBILE:
TUTTE LE STRADE PORTANO ALL' ACCIAIO**

30 SETTEMBRE - 2 OTTOBRE 2026

ROMA

**CENTRO CONGRESSI FONTANA DI TREVI
PIAZZA DELLA PILOTTA 4**

AGENDA DEL CONGRESSO

30 CONGRESSO CTA

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



ASSOCIAZIONI PARTNER

PARTNER SCIENTIFICO

MEDIA PARTNER



COMITATI

CONSIGLIO DIRETTIVO C.T.A.

Riccardo Zanon (Presidente)
Riccardo De Col (Vice Presidente)
Elena Mele (Vice Presidente)
Leonardo Bandini
Simone Caffè
Alessandro Desimoni
Elisa Faretina
Elide Natri
Vincenzo Piluso
Paolo Sattamino
Marco Simoncelli
Riccardo Tognaccini

SEGRETERIA SCIENTIFICA

Elide Natri
Maria Maglio
Alessandro Pisapia
Marco Simoncelli
Paolo Todisco

SEGRETERIA AMMINISTRATIVA

Valeria Pasina

COMITATO ORGANIZZATORE LOCALE

Fabrizio Paolacci (Presidente)
Tommaso Albanesi
Attilio De Martino
Cristoforo De Martino
Gianluca Quinci

COMITATO SCIENTIFICO

Giulio Ballio
Chiara Bedon
Andrea Belleri
Federico Baiardo
Claudio Bernuzzi
Melina Bosco
Giuseppe Brando
Oreste S. Bursi
Paolo Castaldo
Carlo Andrea Castiglioni

Benedetto Cordova
Andrea Dall'Asta
Marina D'Antimo
Mario D'Aniello
Gaetano Della Corte
Antonello De Luca
Gianfranco De Matteis
Mario de Miranda
Luigino Dezi
Massimiliano Ferraioli
Bruno Finzi
Luigi Fiorino
Antonio Formisano
Fabio Freddi
Fabrizio Gara
Aurelio Gherzi
Lidia La Mendola
Raffaele Landolfo
Massimo Latour
Emanuele Maiorana
Massimo Majowiecki
Alberto Mandara
Edoardo Marino
Federico M. Mazzolani
Salvatore Giacomo Morano
Rosario Montuori
Renato Morganti
Paolo Napoli
Emidio Nigro
Maria Rosaria Pecce
Carlo Pellegrino
Vincenzo Piluso
Pierangelo Pistoletti
Raffaele Pucinotti
Francesco Ricciardelli
Gianvittorio Rizzano
Pier Paolo Rossi
Walter Salvatore
Alessandra Tosone
Nicola Tondini
Carlo Urbano
Riccardo Zandonini
Alessandro Zona

PROGRAMMA GENERALE

Orario

30 Settembre 2026

8.30	Registrazione Partecipanti alle attività della mattina
9.00	Eventi in parallelo Seminario Strutture Ibride Acciaio - Legno In collaborazione con Rothoschool Costruiamo un Network d'Acciaio Iniziativa di CTAYoung
14.00	Registrazione Partecipanti alle attività del pomeriggio
14.30	Corsi professionali in parallelo Artificial Intelligence in Structural Steel Design In Inglese; in collaborazione con ARTISTE Resistenza al fuoco delle strutture metalliche In collaborazione con Fondazione Promozione Acciaio
18.30	<u><i>Aperitivo in area espositori del Centro Congressi</i></u>



PROGRAMMA GENERALE

Orario

1° Giorno - 1 Ottobre 2026

08:30	Registrazione Partecipanti
09:00	Inizio lavori e Saluti istituzionali
09:30	Sessione plenaria - chairs: Riccardo Zanon e Fabrizio Paolacci Relazione generale CTA: Realizzazioni - Giovanni Costa, SteelProject
10:15	Relazione generale CTA: Ricerca - Rosario Montuori, Uni Salerno
11:00	Coffee break
11:30	Sessioni parallele 1
13:00	Lunch
14:00	Sessione plenaria - chair: Elena Mele (Uni Napoli Federico II) Opere ferroviarie in acciaio: dalla progettazione delle nuove opere alla valutazione delle esistenti - Angelo Vittozzi, FS Engineering
14:45	Relazione Sponsor Promotore: AIZ Relazione Sponsor Promotore: TOKBO
15:00	Sessione plenaria - chairs: Mario de Miranda (Studio de Miranda Associati) e Salvatore Esposito (Fincantieri Infrastructure) Il ponte del Marangara in Rwanda: esperienza di Ingegneria solidale - Interventi dei volontari del CTA
15:45	Coffee break
16:15	Sessioni parallele 2
18:15	Fine dei lavori
19:00	Welcome cocktail - Ristorante Maio alla Rinascente via del Tritone



PROGRAMMA GENERALE

Orario

2° Giorno - 2 Ottobre 2026

09:00	Sessioni Parallele 3
10:45	Coffee break
11:15	Sessione plenaria - chairs: Leonardo Bandini (CSI) e Vincenzo Piluso (UniSalerno) Progettazione e innovazione - Ing. Massimo Maffeis - MaffeisEngineering
12:00	Relazione Sponsor Promotore: Nord-Lock Relazione Sponsor Promotore: ArcelorMittal
12:15	Strutture industriali: dalla risposta sismica globale alla vulnerabilità dei componenti - Fabrizio Paolacci, UniRomaTre
13:00	Lunch
14:00	Sessioni parallele 4
15:45	Coffee break
16:15	Sessioni parallele 5
18:00	Sessione plenaria: Chiusura del Congresso e Assemblea soci CTA
20:00	Cena di Gala presso Palazzo Brancaccio



SESSIONI PARALLELE

Sala	Loyola	Carducci	Foscolo	Alighieri	Leopardi	Montale
Giovedì 1 Ottobre 11:30- 13:00	<u>1A</u> <u>Vento</u> <u>ANIV</u>	<u>1B</u> <u>Ponti 1</u>	<u>1C</u> <u>Realizza-</u> <u>zioni 1</u>	<u>1D</u> <u>Steel -</u> <u>Timber</u> <u>structures</u> <u>ENG</u>	<u>1E</u> <u>Sismica</u>	<u>1F</u> <u>Fuoco</u>
Giovedì 1 Ottobre 16:15- 18:00	<u>2A</u> <u>Advanced</u> <u>methods</u> <u>in next gen</u> <u>Eurocodes</u> <u>ENG</u>	<u>2B</u> <u>Ponti 2</u>	<u>2C</u> <u>Realizza-</u> <u>zioni 2</u>	<u>2D</u> <u>Analisi</u> <u>strutturali di</u> <u>dettaglio</u>	<u>2E</u> <u>Collega</u> <u>menti 1</u>	<u>2F</u> <u>BIM e</u> <u>Additive</u> <u>manufacture</u>
Venerdì 2 Ottobre 09:00- 10:45	<u>3A</u> <u>Riuso</u>	<u>3B</u> <u>Ponti 3</u>	<u>3C</u> <u>Composite</u> <u>structures</u> <u>ENG</u>	<u>3D</u> <u>Corrosion</u> <u>and high-</u> <u>perfor-</u> <u>mance steel</u> <u>ENG</u>	<u>3E</u> <u>Collega</u> <u>menti 2</u>	<u>3F</u> <u>Progetto</u> <u>sostenibile</u>
Venerdì 2 Ottobre 14:00- 15:45	<u>4A</u> <u>Tavola</u> <u>rotonda:</u> <u>Infrastrut-</u> <u>ture ener-</u> <u>getiche</u>	<u>4B</u> <u>Ponti 4</u>	<u>4C</u> <u>Realizza-</u> <u>zioni 3</u>	<u>4D</u> <u>Isolamento</u> <u>dissipazione</u>	<u>4E</u> <u>Cold-formed</u> <u>structures 1</u> <u>ENG</u>	<u>4F</u> <u>Alluminio e</u> <u>esoscheletri</u>
Venerdì 2 Ottobre 16:15- 18:00	<u>5A</u> <u>Analisi</u> <u>numeriche</u>	<u>5B</u> <u>Ponti 5</u>	<u>5C</u> <u>Controventi</u>	<u>5D</u> <u>Fuoco e</u> <u>Robustezza</u>	<u>5E</u> <u>Profili</u> <u>formati a</u> <u>freddo 2</u>	<u>5F</u> <u>Ottimizzazi-</u> <u>one</u>

Sessioni parallele 1A - Auditorium Loyola

Orario	
11:30-13:00	<u><i>Sessione speciale Vento con ANIV - Special session with Italian Association Wind Engineering</i></u> Chairs: Maria Pia Repetto e Alessandro Desimoni
11:30	Introduzione collaborazione CTA - ANIV Introduction collaboration CTA - ANIV <i>Desimoni A., Repetto M.P.</i>
11:45	CFD per l'ingegneria strutturale: dalla ricerca alla pratica CFD for structural engineering: from research to practice <i>Ricci A.</i>
12:00	Analisi di fragilità al vento di tetti in acciaio Wind fragility analysis of steel roofs <i>Coletti G.B., Polucci M., Petrini F.</i>
12:15	Il ruolo degli elementi permeabili negli edifici aerodinamici: sfide ed opportunità The role of permeable elements in building aerodynamics: challenges and opportunities <i>Pomaranzi G., Catania M, Zasso A.</i>
12:30	Effetto della rugosità del terreno e delle condizioni atmosferiche sul drift di piano e sulla domanda strutturale negli edifici alti Effect of terrain roughness and atmospheric conditions on story drifts and structural demands in a tall steel building <i>Demartino C.</i>
12:45	Fragilità e vulnerabilità indotte dal vento degli edifici industriali in acciaio: considerazioni preliminari Wind-Induced Fragility and Vulnerability of Industrial Steel Buildings: Preliminary Considerations <i>Eteme Minkada M., Belleri A., Gualdi M., Della Corte G., Cantisani G., Žužul J., Pagnini L., Ricci A.</i>

Sessioni parallele 1B - Carducci

Orario	<u>Ponti 1 - Bridges 1</u>
11:30-13:00	Chairs: Luigino Dezi e Federico Baiardo
11:30	Ponte sospeso di Brăila: montaggio e collaudo The Brăila Suspension Bridge: Erection and Commissioning <i>Averardi Ripari M., Brancaleoni F., Del Vecchio A., Aluffi G.M.</i>
11:45	Verso un nuovo Eurocodice per la progettazione delle fasi di montaggio For a New Eurocode on Erection Engineering <i>Catanzano A.</i>
12:00	Sostituzione delle campate metalliche di un viadotto di 150 anni Metallic Spans Replacement for 150-Year-Old Viaduct <i>Stroscio R., Kovacs R., Scrivener M., Blogg D.</i>
12:15	Impalcati in acciaio per ponti temporanei Steel Decks for Temporary Bridges <i>Astone C., Dara N., De Pizzol F.</i>
12:30	Stazione «Parc des Expositions (PEX)» e passerelle per la linea 17 del Grand Paris Express "Parc des Expositions (PEX)" Station and Pedestrian Footbridges for Line 17 of the Grand Paris Express <i>Balocchi L., Costa G., Paone S., Bovolenta A., Linzi M., Picco E., Punzo F.</i>
12:45	Il nuovo ponte sul fiume Arno a Firenze: progetto di varo The New Bridge over Arno River in Florence: Erection Design <i>Rizzo G., Cadelli C., Panighel F., Scandiuizzi F.</i>

Sessioni parallele 1C - Foscolo

Orario	<u>Realizzazioni 1 - Realizations 1</u>
11:30-13:00	Chairs: Bruno Finzi e Elisa Faretina
11:30	Nuovo edificio Trento Torre Faro – sede di A2A: il nuovo grattacielo destinato a ridefinire lo skyline dello Scalo Romana a Milano New Building Trento Torre Faro – A2A Headquarter: The New Skyscraper Set to Redefine the Skyline of the Scalo Romana in Milan <i>Finzi B., Rossini L., Finzi M., Ciadella G.</i>
11:45	Olimpiadi Milano–Cortina 2026 – Fiera Milano Rho-Pero: interventi di adeguamento dei padiglioni 13–15 Milan–Cortina 2026 Olympic Games – Milan Rho-Pero Exhibition Center – Renovation of Pavilions 13–15 <i>Costa G., Balocchi L., Maneo A., Aufiero S., Moro A., Grandelis F.</i>
12:00	La nuova Torre Piloti di Genova The New “Torre Piloti” of Genoa <i>Varni S., Maestrelli P., Mazzitelli P.</i>
12:15	Verso strutture in acciaio intelligenti: smorzatori a massa attiva per il comfort al vento e il controllo torsionale della torre di controllo del porto di Genova Towards Smart Steel Structures: Active Mass Dampers for Wind Comfort and Torsional Control in the Genoa Port Control Tower <i>Menardo F., Bandini L., Zulian B., Bellotti V., Cii S.</i>
12:30	Adeguamento sismico dell'edificio CityOval a Milano: la rinascita dello storico “Palazzo delle Scintille” per uno spazio unico dedicato a cultura ed eventi Seismic Retrofit of the CityOval Building in Milan: The Revival of the Historic “Palazzo delle Scintille” into a Unique Venue Dedicated to Culture and Events <i>Finzi B., Rossini L., Salaris R.</i>
12:45	Approccio integrato alla valutazione strutturale della torre RAI di Caltanissetta Integrated Approach to the Structural Assessment of the RAI Tower of Caltanissetta <i>Mugnos G.</i>

Sessioni parallele 1D - Alighieri

Orario	<u>Strutture acciaio-legno - Steel - Timber structures</u>
11:30-13:00	Chairs: Mark Sarkisian e Matteo Andreottola
ENGLISH	
11:30	Concezione e realizzazione di strutture ibride acciaio - legno Concept and realizations of steel - timber hybrid structures <i>Sarkisian M.</i>
11:45	Classificazione dei sistemi di connessione a taglio per l'azione composta nei solai acciaio-legno Classification of Shear Connection Systems for Composite Action in Steel-Timber Floor Systems <i>Bompa D.V., Loss C.</i>
12:00	Nuovo concetto di travi ribassate composte acciaio-legno-calcestruzzo: indagini sperimentali e analitiche A Novel Concept of Steel-Timber-Concrete Composite Slim-Floor Beams: Experimental and Analytical Investigations <i>Ahmad A., Bogdan T., Yang J., Zanon R., Benvenuti E., Bello M., Profico F., Odenbreit C.</i>
12:15	Tipologie di sistemi strutturali ibridi acciaio-legno per costruzioni sostenibili Types of Hybrid Steel-Timber Structural Systems for Sustainable Constructions <i>Iovane G., Landolfo R., Faggiano B.</i>
12:30	Analisi sperimentale di un nuovo sistema di solaio ibrido legno-calcestruzzo-acciaio Experimental Analysis of a Novel Hybrid Timber-Concrete-Steel Flooring System <i>Amaddeo C., Pucinotti R., Derkowski W.</i>
12:45	Centro polisportivo di Charles Auray a Pantin, Parigi: struttura ibrida acciaio-legno Steel-Timber Hybrid Structures for Multisport Centre of Charles Auray Stadium in Pantin, Paris <i>Zanon R., Champain B., Roche Y., Levignat J., Zantedeschi M.</i>

Sessioni parallele 1E - Leopardi

Orario
11:30-13:00

Progettazione sismica - Seismic Design

Chairs: Francesco Tondolo e Paolo Todisco

11:30

Progettazione di telai in acciaio resistenti a momento con meccanismo di collasso predeterminato

Design of Steel Moment-Resisting Frames with Predetermined Collapse Mechanism

Barbieri B., Maglio M., Montuori R., Nastri E., Piluso V.

11:45

Analisi comparativa e approccio progettuale TPMC(θ) per una struttura intelaiata resistente a momento

Comparative Analysis and TPMC(θ) Design Approach for a Moment-Resisting Frame Structure

Montuori R., Nastri E., Piluso V., Scafuri C.

12:00

Verso un'applicazione diretta della TPMC- θ per telai in acciaio sismoresistenti irregolari con set-back

Towards a Direct Application of TPMC- θ to Irregular Seismic-Resistant Steel Frames with Setbacks

Piluso V., Nastri E., Sagarese P., Montuori R.

12:15

Progettazione sismica in Grecia e in Italia: studio comparativo di un telaio in acciaio

Seismic Design in Greece and Italy: A Comparative Study of a Steel Frame

Liapopoulou M., Maglio M.

12:30

Fattori di comportamento per la progettazione sismica di telai in acciaio dotati di dispositivi privi di pinching

Behaviour Factors for the Seismic Design of Steel Frames Equipped with Pinching-Free Devices

Saito R., Lettieri A., Sato A., Latour M.

12:45

Influenza della progettazione dei collegamenti sulla risposta sismica di un edificio scolastico adeguato con esoscheletri ortogonali in acciaio

Influence of Connection Design on the Seismic Response of a School Building Retrofitted with Steel Orthogonal Exoskeletons

Prota A., Tartaglia R., Landolfo R.

Sessioni parallele 1F - Montale

Orario	
11:30-13:00	<u><i>Fuoco - Fire</i></u> Chairs: Emidio Nigro e Sandro Pustorino
11:30	Ottimizzazione della protezione passiva dal fuoco per edifici in acciaio basata sull'analisi di vulnerabilità e costi-benefici Optimisation of Fire Passive Protection for Steel Buildings Based on Vulnerability and Cost-Benefit Analysis <i>Cibelli A., De Santis P., de Silva D., Miano A., Nigro E.</i>
11:45	Rinforzo di strutture in calcestruzzo armato con piastre in acciaio: analisi del comportamento al fuoco tra stato dell'arte e applicazioni pratiche Strengthening of RC Structures with Steel Plates: Fire Behaviour Analysis between State of the Art and Practical Applications <i>Gargiulo N., Cibelli A., de Silva D., Nigro E.</i>
12:00	Protezione antincendio delle strutture in acciaio in ambienti altamente corrosivi Fire Protection of Steel Structures in High-Corrosive Environments <i>Tognaccini R., van Schaijk E., Soler R.</i>
12:15	Prestazioni termiche di materiali protettivi antincendio reattivi e non reattivi in regimi di riscaldamento non standard: uno studio parametrico sperimentale Thermal Performance of Reactive and Non-Reactive Fire Protective Materials under Non-Standard Heating Regimes: An Experimental Parametric Study <i>Cibelli A., de Silva D., Nigro E.</i>
12:30	Valutazione al fuoco di ponti composti acciaio-calcestruzzo: fragilità e valutazione dei costi del ciclo di vita di un sistema alternativo di protezione passiva dal fuoco Fire Assessment of Steel-Concrete Composite Bridges: Fragility and Life-Cycle Cost Evaluation of an Alternative Passive Fire Protection System <i>de Silva D., Miano A., De Rosa G., Nigro E.</i>
12:45	Le dispense tecniche per la resistenza al fuoco delle strutture in acciaio Technical guides for the fire resistance of steel structures <i>Pustorino S., Nigro E., Marino A.</i>

Sessioni parallele 2A - Auditorium Loyola

Orario 16:15-18:00 ENGLISH	<u>Metodi avanzati nella nuova generazione degli Eurocodici</u> <u>Advanced methods in next gen Eurocodes</u> Chair: Raffaele Landolfo e Maria Rosaria Pecce
16:15	<u>Introduzione - Introduction</u> <i>Landolfo R., University Napoli Federico II</i>
16:20	<u>EC3: Nuove verifiche per le strutture in acciaio</u> EC3: New verification for steel structures <i>Bernuzzi C., Politecnico di Milano</i>
16:45	<u>EC4: Metodo avanzato per il progetto di colonne composte con sezione trasversale generica</u> EC4: Generalized method for composite columns of any cross-sections <i>Schäfer M., University of Luxembourg</i>
17:10	<u>EC8: Progetto per prestazioni sismiche avanzate</u> EC8: Designing for advanced seismic performance <i>D'Aniello M., University Napoli Federico II</i>
17:35	<u>Progettazione assistita da prove sperimentali: caso studio DREAMERS</u> Design assisted by testing: the DREAMERS building case study <i>Piluso V., University Salerno</i>

Sessioni parallele 2B - Carducci

Orario	<u>Ponti 2 - Bridges 2</u>
16:15-18:00	Chair: Simone Varni e Marco Peroni
16:15	Il nuovo "Ponte dei 14 Archi" a Tenda sul fiume Roya The New "14 Arches Bridge" in Tende above Roya River <i>Varni S., Maestrelli P., Gobbi L.</i>
16:30	Progetto esecutivo e montaggio per sollevamento dei ponti Sud a Vi- cenza Executive Design and Lifting Erection of the Sud Bridges in Vicenza <i>Costa G., Zambella E., Balocchi L., Rosini F., Grandelis F.</i>
16:45	Lavori di rifacimento del ponte Agrò sito al km 35+100 della S.S. 114 "Ori- entale Sicula" tra il comune di Santa Teresa di Riva (ME) ed il comune di Sant'Alessio Siculo (ME) Renovation of Agrò Bridge Located at km 35+100 of the S.S. 114 "Orien- tale Sicula" between the Municipality of Santa Teresa di Riva (ME) and the Municipality of Sant'Alessio Siculo (ME) <i>Rizzo G., Panighel F., Parcianello E., Sgarrella F., Principato Trosso A., Fleres V., Grillo P.</i>
17:00	Ricostruzione del ponte Peyramale a Lourdes, Francia: un impalcato snello in acciaio alto-resistenziale per problemi di franco idraulico Reconstruction of the Peyramale Bridge in Lourdes, France: A Slender High-Strength Steel Deck to Solve Hydraulic Clearance Problems <i>Profico F., Zanon R., Miceli G., Dupuy F.</i>
17:15	Dal legno all'acciaio. Il caso della passerella ciclopedonale "Bike to Work" a Faenza From Timber to Steel: Case of "Bike to Work" Pedestrian Bridge in Faenza <i>Peroni M., Favi E.</i>
17:30	Valutazione dell'influenza della corrosione sulle prestazioni strutturali di un ponte ferroviario reticolare in acciaio Assessment of the Influence of Corrosion on the Structural Performance of a Steel Truss Railway Bridge <i>Mugnos G.</i>
17:45	Progettazione di ponti composti guidata dall'IA mediante apprendimento automatico e algoritmi genetici AI-Driven Composite Bridge Design Using Machine Learning and Ge- netic Algorithms <i>Yousefi A., Boretti V., Folco U., Palumbo P., Epicoco R., Cantelmi D., Bertag- noli G., Masera D.</i>

Sessioni parallele 2C - Foscolo

Orario	<u>Realizzazioni 2 - Realizations 2</u>
16:15-18:00	Chairs: Fabio Dall'Aglio e Riccardo De Col
16:15	Strutture in acciaio per il riuso adattivo di edifici ferroviari storici: coperture di grande luce, passerelle aeree ed effetti dinamici indotti dal vento nella stazione di Campo Marzio a Trieste Steel Structures for the Adaptive Reuse of Historic Railway Buildings: Large-Span Roofs, Aerial Walkways and Wind-Induced Dynamic Effects in the Campo Marzio Station in Trieste <i>Masiello G., Bedon C., Gargiulo S.</i>
16:30	Copertura in acciaio del palazzetto dello sport «PalaRicciardi»: processo di progettazione e costruzione Steel Roof for the "PalaRicciardi" Sports Hall: Design and Construction Process <i>Stizzo M., Elia V., Giordano A.</i>
16:45	Adeguamento strutturale di travi reticolari in acciaio mediante trefoli di precompressione: la copertura del Nelson Mandela Forum di Firenze Structural Retrofit of Steel Truss Girders Using Prestressing Strands: The Roof of the Nelson Mandela Forum in Florence <i>Cioni P., Chioatero C., Szokalska A.</i>
17:00	Progettazione, fabbricazione e montaggio di una trave Vierendeel in acciaio di grande luce: il nuovo centro di controllo ferroviario SCC di Torino Design, Fabrication and Erection of a Large-Span Steel Vierendeel Girder: The New SCC Railway Control Centre in Turin <i>Imbrenda A., Vigoriti G.</i>
17:15	Ammodernamento dell'accesso alla stazione di Biasca: la nuova pensilina metallica a sbalzo su unico appoggio centrale Modernization of the Access to Biasca Station: The New Cantilevered Metal Canopy on a Single Central Support <i>Pecorari N., Neri G., Dall'Aglio F., Marani G.</i>
17:30	Progettazione e dimensionamento di sili di grandi dimensioni – un caso paradigmatico Design and Sizing of Large Silos – A Paradigmatic Case <i>Foa S., Casagrande O., Morbio A., De Col R.</i>
17:45	La modellazione strutturale di un silo di grandi dimensioni – analisi e raffronto con il predimensionamento Structural Modeling of a Large Silo – Analysis and Comparison with Predimensioning <i>Foa S., Casagrande O., Morbio A., De Col R.</i>

Sessioni parallele 2D - Alighieri

Orario	<u><i>Analisi strutturali avanzate - Advanced structural analysis</i></u>
16:15-18:00	Chair: Alessandro Catanzano e Flavio Stochino
16:15	Concentrazioni di tensione nei dettagli strutturali in acciaio: un approccio lineare basato sulle deformazioni per la plasticità ciclica Stress Concentrations in Steel Structural Details: A Linear Strain-Based Approach for Cyclic Plasticity <i>Gastaldello M., Catanzano A., Berto F., Saetta A., Scotta R.</i>
16:30	Comportamento a instabilità di membrature in acciaio rastremate: indagine sperimentale e numerica Buckling Behaviour of Tapered Steel Members: Experimental and Numerical Investigation <i>Illica O., Zanon G., Couto C., Tondini N.</i>
16:45	Modello SDOF ibrido per lamiere sottili in acciaio soggette al carico da esplosione di polveri: risposta dinamica e valutazione preliminare del collasso A Hybrid SDOF Model for Thin Steel Plates under Dust-Explosion Loading: Dynamic Response and Preliminary Collapse Assessment <i>Pinna F., Zucca M., Simoncelli M., Stochino F.</i>
17:00	Analisi modale output-only per l'identificazione del danno e la risoluzione di problemi di vibrazione in strutture in acciaio Output-Only Modal Analysis for Damage Identification and Vibration Problem Solving in Steel Structures <i>Gargaro D., Notarangelo M.A., Rainieri C.</i>
17:15	Misura dello stato tensionale di acciai da precompressione mediante diffrazione dei raggi X (XRD) e rumore magnetico di Barkhausen (MBN): correlazione e sinergie Measurement of the Stress State in Prestressing Steels Using X-Ray Diffraction (XRD) and Magnetic Barkhausen Noise (MBN): correlation synergies <i>Pisani L., Ventura G., Corrado M., Torboli A.</i>
17:30	Distribuzione delle tensioni residue in profili laminati a caldo curvati a freddo: modello analitico e simulazione numerica Residual Stress Distribution in Cold-Bent Hot-Rolled Shapes: Analytical Model and Numerical Simulation <i>Pisciottano F., Zanon R.</i>
17:45	Solai leggeri a grande luce in acciaio HSS basati sull'impiego di profili trapezoidali in acciaio formato a freddo Lightweight Long-Span Decks by HSS Grades Based on the Use of Cold-Formed Steel Trapezoidal Profiles <i>Dupont E., D'Antimo M., Cofano C.</i>

Sessioni parallele 2E - Leopardi

Orario	<u>Collegamenti 1 - Joints 1</u>
16:15-18:00	Chairs: Nadia Baldassino e Melina Bosco
16:15	Saldamente bullonato: livelli funzionali del serraggio dei bulloni Firmly Bolted: Functional Levels of Bolt Tightening <i>Götz F.</i>
16:30	Proposta di un indice di danno per la valutazione della risposta di link corti Proposal of a Damage Index for the Assessment of Short Links <i>Bosco M., Mangiameli E., Rossi P.P.</i>
16:45	Analisi numerica e progettazione di un giunto telescopico per il rapido assemblaggio di telai in acciaio Numerical Analysis and Design of a Telescopic Joint for Rapid Assembly of Steel Frames <i>Maiorana E., Sperandio M.</i>
17:00	Modello numerico ottimizzato per connettori TTI Optimized Numerical Model for TTI Connectors <i>Moura P.H.R., Silva R., Lima J.M., Bezerra L.M., Bonilla J.</i>
17:15	Comportamento a taglio dei collegamenti avvitati nei sistemi LSF: uno studio sperimentale Shear Behaviour of Screwed Connections in LSF Systems: An Experimental Study <i>Baldassino N., Girardi S., Serraiotto A., Zandonini R.</i>
17:30	Interazione M-N nei giunti di base delle scaffalature portapallet in acciaio M-N Interaction in Steel Storage Pallet Rack Base Joints <i>Baldassino N., Serraiotto A., Bernardi M., Zandonini R.</i>
17:45	Risposta sismica di un nuovo giunto trave-colonna con mensola sagomata estesa per telai resistenti a momento Seismic Response of a New Extended Bracket-Shaped Beam-to-Column Joint for SMF <i>Mirzaie Abar B., D'Aniello M., Sadeghi Shaghaghi A., Landolfo R.</i>

Sessioni parallele 2F - Montale

Orario 16:15-18:00	<u>BIM e Additive manufacturing</u> Chairs: Alessandro Menghini e Michele Palermo
16:15	Caratterizzazione geometrica di strutture reticolari in acciaio realizzate mediante stampa 3D Geometrical Characterization of 3D-Printed Diamond Lattice Steel Structures <i>Alagheband M., Arrè L., Girelli V.A., Palermo M., Esposito F.</i>
16:30	Acciaio e BIM per i gemelli digitali: modellazione informativa degli edifici del padiglione B dei LNGS Steel and BIM for Digital Twins: Information Modelling of the Buildings in Hall B of LNGS <i>Abita M., Morganti R., Tosone A., Castri D., Di Sabatino U., Di Donato D.</i>
16:45	Uno strumento per scelte informate sui protocolli di post-produzione: il modello di audit pre-demolizione A Tool for Informed Choices of Post-Production Protocols: The Pre-Deconstruction Audit Model <i>Morganti R., Ciammitti L., Tosone A., Bellicoso A., Di Donato D., Abita M., Panepucci A., Rea S.</i>
17:00	Rinforzo di lamiere metalliche sottili mediante manifattura additiva ad arco e filo Strengthening of Metal Thin Plates through Wire-Arc Additive Manufacturing <i>Laghi V., Savino E., Babovic N., Gasparini G., Trombetti T.</i>
17:15	Riparazione robotica di elementi strutturali in acciaio mediante manifattura additiva ad arco e filo Robotic Repair of Steel Structural Elements by Wire Arc Additive Manufacturing <i>Menghini A., Kanyilmaz A., Waqar S., Previtali B., Sabirov I.</i>
17:30	Influenza della tecnologia di taglio laser sulla risposta a fatica ad alto numero di cicli dei giunti bullonati in acciaio Influence of Laser-Cutting Technology on the High-Cycle Fatigue Response of Bolted Steel Joints <i>Olmez H.N., Zanon G., Brugnolli M., Vanin M., Bursi O.S.</i>
17:45	Strategie di riempimento reticolare per giunti strutturali in acciaio leggeri e irrigiditi realizzati mediante manifattura additiva Lattice Infill Strategies for Lightweight and Stiffened Steel Structural Joints Enabled by Additive Manufacturing <i>Mattoccia D., Natali A., Morelli F.</i>

Sessioni parallele 3A - Auditorium Loyola

Orario
09:00-10:45

Riuso - Reuse

Chairs: Elena Mele e Renato Morganti

09:00

Imparare da Covre: la costruzione in acciaio della metà del Novecento e nuovi percorsi per il riuso strutturale
Learning from Covre: Mid-Century Steel Construction and New Paths for Structural Reuse

Polidoro R.M., Mele E.

09:15

Valutazione sperimentale di elementi strutturali in acciaio riutilizzati
Experimental Evaluation of Reused Structural Steel Elements

Laghi V., Savino E., Babovic N., Gasparini G.

09:30

Riscoprire il riuso dell'acciaio strutturale: pratiche e percezioni in Italia
Rediscovering Structural Steel Reuse: Practice and Perception in Italy

Basileo G., Ungureanu V., Morganti R., Tosone A., Abita M., Di Donato D.

09:45

Re_Grid: un approccio di ottimizzazione basato sul riuso per la progettazione di strutture a gridshell in acciaio efficienti dal punto di vista ambientale

Re_Grid: A Reuse-Based Optimization Approach for the Design of Environmentally Efficient Steel Gridshell Structures

Tomei V., Grande E., Serpe M., Imbimbo M.

10:00

Dalla demolizione al riuso: una prospettiva orientata alle decisioni sull'acciaio strutturale recuperato

From Demolition to Reuse: A Decision-Oriented Perspective on Reclaimed Structural Steel

Ascione F., Galasso C., Mele E.

10:15

Progettazione basata sul riuso di gridshell in acciaio mediante ottimizzazione multi-obiettivo

Reuse-Based Design of Steel Gridshells Through Multi-Objective Optimization

Ascione F., Esposito F., Faiella D., Mele E.

10:30

Valutazione non lineare di gridshell progettate mediante strategie di ottimizzazione strutturale basate sul riuso

Non-Linear Assessment of Gridshells Designed with Reuse-Based Structural Optimization Strategies

Serpe M., Tomei V., Grande E., Imbimbo M.

Sessioni parallele 3B - Carducci

Orario
09:00-10:45

Ponti 3 - Bridges 3

Chairs: Paolo Maestrelli e Stefano Isani

09:00

L'analisi di ponti misti esistenti secondo le "valutazioni accurate di livello 4"
Safety Assessment of Composite Steel-Concrete Existing Bridges

Mancone M., Viscanti L., Faeti L., Cavallini F., Antoniani V., Isani S.

09:15

Valutazione della sicurezza di livello 4 e successivi interventi di adeguamento del «Ponte Blu» a Roma

Level-4 Safety Evaluation and Subsequent Interventions for the Retrofit of the "Ponte Blu" in Rome

Petrangeli M.P., Fieno L., Polastri A., Trentacarlino S.

09:30

Ponte ad arco San Giuliano sulla S.S. 640

San Giuliano Arch Bridge on S.S. 640 Road

Varni S., Maestrelli P., Pistoletti P.

09:45

Il ponte metallico "PI565" dello svincolo autostradale di Cadarache

The "PI565" Steel Bridge of the Cadarache Motorway Interchange

Varni S., Maestrelli P., Mazzitelli P.

10:00

Il nuovo ponte sul fiume Santerno in località Carseggio 10 anni dopo l'alluvione del 2014

The New Bridge over the Santerno River in Carseggio Area 10 Years after the 2014 Flood

Dall'Aglio F., Neri G., Sanguinetti A.

10:15

Montaggio del viadotto Clarea per lo svincolo della Maddalena sulla A32

Erection of the Clarea Viaduct for the Maddalena Junction on the A32 Motorway

Costa G., Balocchi L., Moro A., Rosini F., Aufiero S., Picco E.

10:30

Il nuovo ponte della Secula

The New Secula Bridge

Varni S., Maestrelli P., De Benedetti R., Bozza A., Cestarollo A.

Sessioni parallele 3C - Foscolo

Orario
09:00-10:45
ENGLISH

Composite structures - Strutture composte

Chairs: Valentino Vigneri e Markus Schäfer

09:00

Ponti a travi incorporate con utilizzo di calcestruzzo fibrorinforzato: proposta di prescrizioni normative

Filler Beam Deck with Steel-Fibre-Reinforced Concrete: Bending Stiffness for Serviceability Limit State

Zanon R., Schäfer M., Ruiz G., De La Rosa A., Wolf S.

09:15

Studio numerico sul grado di connessione di travi composte con profili alveolari asimmetrici

Numerical study on the degree of shear connection of composite beams with asymmetric castellated steel profiles

Vigneri V., Hanus F., Taras A., Odenbreit C.

09:30

Resistenza a momento flettente positivo di travi composte acciaio-calcestruzzo con profili laminati a caldo di serie: estensione del metodo analitico semplificato all'acciaio ad alta resistenza e cls fibrorinforzato

Sagging Bending Moment Resistance of Steel-Concrete Composite Beams with Hot-Rolled Stock Sections: Extension of the Simplified Analytical Method to High-Strength Steel and SFRC

Profico F., Zanon R., Schäfer M.

09:45

Progettazione dell'ancoraggio delle strutture metalliche con l'uso del metodo CSFM in 3D

Design of anchoring of steel structures using the 3D CFSM method

Kozousek A.

10:00

Prestazioni strutturali di solette composte acciaio-calcestruzzo con aggregati di calcestruzzo riciclato

Structural Performance of Steel-Concrete Composite Slabs Incorporating Recycled Concrete Aggregates

Stochino F., Saccone M., Alibeigibeni A., Zucca M., Valdes M., Concu G., Simoncelli M., Pisani M.A., Bernuzzi C.

10:15

Solai post-tesi smontabili per la progettazione orientata al disassemblaggio: valutazione numerica e analitica

Demountable Post-Tensioned Composite Floors for Design-for-Disassembly: Numerical and Analytical Assessment

Guha A., Idiart F., Di Benedetto S., Latour M., Rizzano G., Francavilla A.B., Freddi F.

Sessioni parallele 3D - Alighieri

Orario
09:00-10:45
ENGLISH /
ITALIANO

Corrosione ed acciai ad alte prestazioni Corrosion and high-performance steel

Chairs: Mario de Miranda e Riccardo Tognaccini

- | | |
|-------|---|
| 09:00 | <p>Lamiere di grosso spessore a ridotte emissioni di CO2 per una maggiore sostenibilità delle costruzioni in acciaio, oggi e in futuro
CO2 Reduced heavy plates for more sustainability in steel construction, now and in the future
<i>Amend K.</i></p> |
| 09:15 | <p>Acciaio patinabile resistente alla corrosione per ambienti marini: un'innovazione di ArcelorMittal nel campo dei materiali
Corrosion-Resistant Weathering Steel for Marine Environments: A Materials Innovation by ArcelorMittal
<i>Van den Bergh K., De Strycker J., Sanchez N., Di Silvestro E.</i></p> |
| 09:30 | <p>Durabilità migliorata per la protezione dalla corrosione delle strutture in acciaio
Enhanced Durability for Corrosion Protection of Steel Structures
<i>Tognaccini R., Fernandes J.</i></p> |
| 09:45 | <p>La manutenzione dell'acciaio autopatinabile: esperienze e risultati di ispezione
Maintenance of weathering steel structures: experiences, results of inspections and interpretation
<i>Locaspi A., Vacca V., Sabato F.</i></p> |
| 10:00 | <p>La manutenzione dell'acciaio al carbonio con finiture fluorurate: esito ispezioni dopo 10 anni di esercizio
Maintenance of carbon steel with Fluorinated coatings: results of inspections after 10 years of service life
<i>Vacca V., Napoli G., Di Tolla A., Locaspi A.</i></p> |
| 10:15 | <p>Approccio tecnologico unificante per la manutenzione di calcestruzzo e acciaio al carbonio con finiture fluorurate: il caso del Viadotto Basento su RA7
Single source technology for maintenance of concrete and carbon steel with fluorinated coatings: Basento viaduct case history on RA7
<i>Benetto G., Locaspi A.</i></p> |

Sessioni parallele 3E - Leopardi

Orario	
09:00-10:45	<u><i>Collegamenti 2 - Joints 2</i></u> Chairs: Gabriele Zanon e Gianvittorio Rizzano
09:00	Comportamento sperimentale e numerico di L-stub in acciaio soggetti a carico monotono Experimental and Numerical Behavior of Steel L-Stubs under Monotonic Loading <i>Luisi E., Monte F., Tartaglia R., Berruti G., Consales M., Cusano A., Maddaloni G.</i>
09:15	Indagine FEM comparativa sull'interazione tra solette in calcestruzzo armato e link bullonati rimovibili nei telai eccentricamente controventati Comparative FEM Investigation into the Interaction between RC Slabs and Removable Bolted Links in Eccentrically Braced Frames <i>Plaitano F., Nastri E., Stratan A.</i>
09:30	Monitoraggio mediante emissioni acustiche per la diagnosi del danno in componenti in acciaio saldati Acoustic Emission Monitoring for Damage Diagnosis in Welded Steel Components <i>Andreotti R., Zanon G., Di Filippo R., Bonelli A., Bursi O.S.</i>
09:45	Prestazioni strutturali e valutazione progettuale dei sistemi di collegamento delle balaustre Structural Performance and Design Assessment of Balustrade Connection Systems <i>Naqash M.T., Formisano A.</i>
10:00	Risposta ultima dei collegamenti bullonati con fazzoletto nei telai concentricamente controventati: previsioni di progetto e simulazioni agli elementi finiti Ultimate Response of Bolted Gusset Plate Connections in Concentrically Braced Frames: Design Predictions versus Finite Element Simulations <i>Cicia M., D'Aniello M., Landolfo R.</i>
10:15	Prestazioni strutturali dei giunti ortogonali nei sistemi di ponteggio tubogunto: analisi numeriche avanzate e classificazione conforme alla 1993-1-8 EN Structural Performance of Orthogonal Joints in Tube-and-Joint Scaffolding Systems: Advanced Numerical Analyses and EN 1993-1-8-Compliant Classification <i>Milone A., Landolfo R., Bozzacco G., Rama L.</i>
10:30	Adeguamento di telai in acciaio a nodi rigidi con travi con soletta collaborante per molteplici livelli di danno, mediante il "Minimal-Disturbance Arm Damper" Multiple-Damage State Retrofit of Steel MRFs with Composite Beams Using a Minimal-Disturbance Arm Damper <i>Marzano G., Skalomenos K., Kurata M.</i>

Sessioni parallele 3F - Montale

Orario
09:00-10:45

Progettazione sostenibile - Sustainability design

Chairs: Marta Maria Sesana e Beatrice Faggiano

09:00

Valutazione ambientale di una passerella pedonale sospesa costruita prevalentemente con materiali recuperati: il ponte scolastico di Marangara, Ruanda /

Environmental Assessment of a Suspended Pedestrian Bridge Built with Mostly Recovered Materials: The Marangara School Bridge, Rwanda
Benvenuti E., Zanon R., Turrini N., Uwiringiyimana G., Gunnarsson T.

09:15

Valutazione comparativa del ciclo di vita dei sistemi strutturali portanti per edifici multipiano: acciaio rispetto al calcestruzzo armato

A Comparative Life Cycle Assessment of Load-Bearing Structural Systems for Multi-Storey Buildings: Steel vs. Reinforced Concrete
Sesana M.M., Dell'Oro P., Sgarbanti M., Martelli S.

09:30

Progettazione e valutazione LCA di un edificio ospedaliero con sistema strutturale CFST (tubi in acciaio riempiti di calcestruzzo)

Design and LCA Assessment of a Hospital Building with a CFST (Concrete-Filled Steel Tubes) Structural System
Dal Ben M., Runcio E., Somma G.

09:45

Riuso strutturale guidato dall'IA per la rifabbricazione dell'acciaio: una metodologia integrata per la progettazione circolare in acciaio

AI-Driven Structural Reuse for Steel Re-Manufacturing: An Integrated Methodology for Circular Steel Design
Laghi V., D'Anna A., Ghini E., Silvestri S., Gasparini G., D'Acunto P.

10:00

Evoluzione di pareti in acciaio a grande inerzia per applicazioni marine e soluzioni speciali

Evolution of Steel High-Modulus Wall for Marine and Special Applications
Sorrentino A., Gamba A.

10:15

Opere geotecniche in acciaio per la riparazione dei danni causati da frane e la protezione delle infrastrutture

Geotechnical Steel Works for the Repair of Damage Caused by Landslides and for Infrastructures Protection
Micheloni M., Paldino D., Antonuccio E.

10:30

Indicazioni di ingegneria strutturale da DarkSide-20k: progettazione in acciaio per ambienti sotterranei e criogenici

Structural Engineering Insights from DarkSide-20k: Steel Design for Underground and Cryogenic Environments
Angiolilli M., Zani A., Carlini M., Tartaglia R., Galuppi M., Grande F., Ianni A., D'Aniello M., Nessi M.

Sessioni parallele 4A - Auditorium Loyola

Orario
14:00-15:45

Tavola rotonda - Round table

Chair: Fabrizio Paolacci

Infrastrutture energetiche: La gestione del rischio e il ruolo dell'acciaio

Con interventi di:

Rodolfo Camillacci, ENI Progetti

Mariano Ciucci, Dipartimento Innovazione e sicurezza, INAIL

Daniele Corritore, SAFEPLANT

Filippo De Cecco, Federchimica Assogasliquid

Canio Mennuti, Dipartimento Tecnologia, INAIL

Alfonso Pagano, Distretto Meridionale, ENI



Sessioni parallele 4B - Carducci

Orario
14:00-15:45

Ponti 4 - Bridges 4

Chairs: Paolo Napoli e Valentina Antoniani

14:00

Progetto esecutivo e di montaggio di un nuovo ponte sul fiume Adda in adiacenza all'esistente "Ponte Manzoni" per il collegamento della viabilità locale

Design and Erection Plan for a New Bridge over the Adda River, Adjacent to the Existing "Ponte Manzoni", Providing a Link for the Local Road Network

Costa G., Zambella E., Manzi A., Alinari F., Argenta M.

14:15

L'adeguamento statico e sismico del ponte Cadore sulla S.S. 51 "di Alemagna" dopo 40 anni di vita

The Static and Seismic Retrofit of the Cadore Bridge on the S.S. 51 "di Alemagna" after 40 Years of Working

Rizzo G., Panighel F., Parcianello E., Matildi G., Antoniani V., Isani S.

14:30

Il nuovo ponte pedonale sul fiume Esaro a Crotone: un esempio di integrazione tra ingegneria strutturale e strategie di rigenerazione urbana sostenibile

The New Pedestrian Bridge over the Esaro River in Crotone: An Example of Integration between Structural Engineering and Sustainable Urban Regeneration Strategies

Matildi G., Bertoncelli A., Barrasso P.

14:45

Il ponte ciclopedonale sul fiume Cesano lungo la Ciclovía Adriatica

The Footbridge over the River Cesano along the Adriatic Cycle Route

Dezi L., Dezi G., Innocenzi R.D., Massa G.

15:00

Il nuovo ponte San Carlo sul fiume Esino a Jesi (AN)

The New San Carlo Bridge over the Esino River in Jesi (AN)

Dezi L., Dezi G., Innocenzi R.D., Massa G., Genevrini A.

15:15

Il nuovo ponte ad arco in acciaio sul torrente Ete Morto a Casette d'Ete (FM)

The New Arch-Tied Bridge over the Ete Morto Stream in Casette d'Ete (FM)

Dezi L., Dezi G., Innocenzi R.D., Massa G., Genevrini A.

15:30

Procedure sperimentali integrate per prove di carico statiche su impalcati stradali composti acciaio-calcestruzzo

Integrated Experimental Procedures for the Static Load Testing of Steel-Concrete Composite Highway Decks

Mugnos G.

Sessioni parallele 4C - Foscolo

Orario
14:00-15:45

Realizzazioni 3 - Realizations 3

Chairs: Emanuele Maiorana e Vincenzo Nunziata

14:00

Îlot A7/A8 – Austerlitz – un très beau projet: progetto di montaggio delle strutture metalliche dell'operazione A7/A8 – Austerlitz – Parigi

Îlot A7/A8 – Austerlitz – Un Très Beau Projet: Project for the Assembly of the Metal Structures of Operation A7/A8 – Austerlitz – Paris

Zantedeschi M., Cattane M.

14:15

Monitoraggio basato su InSAR dello stadio Diego Armando Maradona

InSAR-Based Monitoring of the Diego Armando Maradona Stadium

Giordano P.F., Liuzzo R., Limongelli M.P.

14:30

Miglioramento sismico di un edificio scolastico esistente mediante dissipazione supplementare di energia, rinforzi locali e monitoraggio strutturale continuo: il caso del Liceo scientifico «G. Galilei» di Ancona

Seismic Improvement of an Existing School Building Through Supplemental Energy Dissipation, Local Strengthening and Continuous Structural Monitoring: The Case Study of the "G. Galilei" Science High School in Ancona

Blasi M.G.

14:45

Scale in acciaio tra architettura e struttura

Steel Stairs between Architecture and Structure

Nunziata V.

15:00

Sistema modulare in lega leggera per il restauro della Torre pendente di Pisa: innovazioni progettuali per la conservazione del monumento

Modular System in Lightweight Alloy for the Restoration of the Leaning Tower of Pisa: Design Innovations for Monument Preservation

Carluccio G., Maccone G.

15:15

Stato dell'arte e definizione di metriche di costruibilità per strutture spaziali a forma libera

Review and Definition of Fabricability Metrics for Free-Form Spatial Structures

Bordigoni Pistorello S., Bruno L., Raffaele L., Venuti F., Laccone F.

15:30

La progettazione delle strutture negli impianti di movimentazione

Structural Design in Handling System

Foa S., Oddera R., Villa A., Rosti A.

Sessioni parallele 4D - Alighieri

Orario 14:00-15:45	<u><i>Isolamento e dissipazione supplementare</i></u> <u><i>isolaton and supplementary dissipation</i></u> Chairs: Andrea Dall'Asta e Andrea Belleri
14:00	Metodologia di progettazione basata su visual scripting per smorzatori metallici a struttura reticolare prodotti mediante manifattura additiva Visual Scripting-Based Design Methodology for Lattice-Structured Metallic Dampers Produced via Additive Manufacturing <i>Andreacola F.R., Di Cristofano M., Sangiorgio V., Brando G.</i>
14:15	Sistema di colonne rocking per strutture in acciaio sismo-resilienti: uno studio numerico preliminare Rocking Column System for Seismic-Resilient Steel Structures: A Preliminary Numerical Study <i>Gualdi M., Belleri A., Freddi F., Fleischman R.B.</i>
14:30	Metodo semplificato per la valutazione preliminare del rapporto di smorzamento ottimale di esoscheletri dissipativi A Simplified Method for the Preliminary Assessment of the Optimal Damping Ratio of Dissipative Exoskeletons <i>Olivo J., Cucuzza R., Orsi G., Bertagnoli G., Marano G.C.</i>
14:45	Risultati preliminari del monitoraggio strutturale di un edificio multipiano in acciaio isolato alla base Preliminary Results on the Structural Monitoring of a Base-Isolated Steel Multi-Storey Building <i>Morici M., Principi L., Gioiella L., Zona A., Leoni G., Micozzi F., Dall'Asta A.</i>
15:00	Adeguamento sismico del Collegio Fazzini mediante controventi esterni in acciaio e monitoraggio strutturale integrato Seismic Retrofit of the Fazzini College through External Steel Bracings and Integrated Structural Monitoring <i>Gioiella L., Morici M., Zona A., Leoni G., Micozzi F., Dall'Asta A.</i>
15:15	Analisi sismica di pareti a setto unico ibride acciaio-calcestruzzo con dissipatori alla base Seismic Analysis of Single-Pier Hybrid Steel-Concrete Coupled Walls with Corner Components <i>Scozzese F., Zona A., Leoni G., Dall'Asta A.</i>
15:30	Controventi concentrici dissipativi per il rinforzo sismico di edifici in calcestruzzo armato Concentric Dissipative Steel Bracings for the Seismic Strengthening of Reinforced Concrete Building <i>Metelli G., Amighetti F., Giuriani E.</i>

Sessioni parallele 4E - Leopardi

Orario 14:00-15:45	<u><i>Profili formati a freddo 1 - Cold formed structures 1</i></u>
ENGLISH	Chairs: Claudio Bernuzzi e Riccardo Zandonini
14:00	<i>Determinazione delle proprietà efficaci di travi composte forate formate a freddo</i> Determination of the Effective Properties of Composite Perforated Cold-Formed Beams <i>Bernuzzi C., Lucidi A., Simoncelli M.</i>
14:15	<i>Risposta torsionale di elementi formati a freddo soggetti a forze di taglio e assiali: evidenze sperimentali</i> Torsional Response of Cold-Formed Members under Shear and Axial Forces: Experimental Evidence <i>Baldassino N., Bernuzzi C., Simoncelli M., Girardi S., Melis D.</i>
14:30	<i>Progettazione basata sull'IA: previsione della capacità portante di elementi formati a freddo</i> AI-Based Design: Prediction of Load-Carrying Capacity in Cold-Formed Members <i>Simoncelli M., Lucidi A.</i>
14:45	<i>Risposta monotona e ciclica di giunti a secco rinforzati nelle scaffalature portapallet in acciaio</i> Monotonic and Cyclic Response of Strengthened Dry Joints in Steel Pallet Racks <i>Mei A., Lavacchini G., Chiostrini S., Fagone M., Ranocchiai G., Orlando M.</i>
15:00	<i>Comportamento a taglio dei collegamenti a vite tra lastre in gesso rivestito e profili CFS</i> Shear Behaviour of Gypsum Board-to-CFS Profile Screw Connections <i>D'Addesa V., Prota A., Fiorino L., Landolfo R.</i>
15:15	<i>Valutazione strutturale dei sistemi di scaffalature in acciaio: lacune nelle attuali norme europee e prospettive</i> Structural Assessment of Steel Racking Systems: Gaps in Current European Standards and Perspectives <i>Campiche A., Tartaglia R., Maddaloni G., Occhiuzzi A.</i>
15:30	<i>Prestazioni di instabilità e resistenza di travi CFS con flange ripiegate accoppiate dorso a dorso: uno studio numerico</i> Buckling and Strength Performance of CFS Back-to-Back Folded-Flange Beams: A Numerical Study <i>Safarani W.A., Tondolo F., Sabia D.</i>

Sessioni parallele 4F - Montale

Orario 14:00-15:45	<u>Alluminio e esoscheletri - Aluminium and exoskeletons</u>
	Chairs: Antonio Formisano e Alessandro Pisapia
14:00	Travi in alluminio a sezione scatolare in flessione: allegato L del nuovo 1999-1-1 EN Members in Bending: Annex L of New EN 1999-1-1 <i>Piluso V., Pisapia A.</i>
14:15	Test sperimentali sul comportamento monotono e ciclico di travi scatolari in lega di alluminio Experimental Tests on the Monotonic and Cyclic Behaviour of SHS Aluminium Beams <i>Esposito C., Nastri E., Piluso V., Pisciotto F., Pisapia A.</i>
14:30	Profili ad H in alluminio soggetti a compressione uniforme: modellazione delle imperfezioni iniziali Aluminium H-Sections under Uniform Compression: Initial Imperfection Modelling <i>Parzanese I.P., Pisapia A., Fabbrocino F., Piluso V., Nastri E., Pisciotto F.</i>
14:45	Valutazione sperimentale e numerica di un esoscheletro in lega di alluminio per l'adeguamento sismico ed energetico di edifici in muratura Experimental and Numerical Evaluation of an Aluminium Alloy Exoskeleton for the Seismic and Energy Retrofit of Masonry Buildings <i>Longobardi G., Formisano A.</i>
15:00	Adeguamento sismico di strutture in calcestruzzo armato pre-normative mediante un esoscheletro ibrido legno-alluminio: definizione numerica del sistema resistente al sisma e prove in scala ridotta Seismic Retrofit of Pre-Code RC Structures Using a Hybrid Timber-Aluminium Exoskeleton: Numerical Definition of the Earthquake-Resisting System and Reduced-Scale Testing <i>Meglio E., Domaneschi M., Formisano A.</i>
15:15	Sistema a esoscheletro in acciaio per il rinforzo di telai in calcestruzzo armato tamponati: evidenze sperimentali e modellazione numerica sotto carichi monotoni e ciclici Steel Exoskeleton System for Strengthening Infilled RC Frames: Experimental Evidence and Numerical Modelling under Monotonic and Cyclic Loading <i>Meglio E., Formisano A.</i>
15:30	Adeguamento sismico di edifici in calcestruzzo armato mediante esoscheletri in acciaio autocentranti con smorzatori ad attrito, basato sulla metodologia di progetto P-Spectra Seismic Retrofit of RC Buildings Using Self-Centering Friction-Damped Steel Exoskeletons Based on P-Spectra Design Methodology <i>Mottola S., Lettieri A., Ferraioli M., Sato A.</i>

Sessioni parallele 5A - Auditorium Loyola

Orario
16:15-18:00

Analisi numeriche - Numerical methods

Chairs: Simone Caffè e Ennio Valentino

16:15

Monitoraggio strutturale delle infrastrutture in acciaio con intelligenza artificiale: dalle simulazioni FEM alle applicazioni predittive nel mondo reale
AI-Powered Structural Monitoring of Steel Infrastructures: From FEM Simulations to Real-World Predictive Applications

Valentino E., Tommasi C., Zirpoli A., Salvini N., Villa M.

16:30

Valutazione analitica ed empirica della fragilità di strutture industriali italiane monopiano in acciaio

Analytical and Empirical Fragility Assessment of Italian Single-Storey Steel Industrial Structures

Davino A., Meglio E., Cerbone I., Di Lorenzo G., Formisano A., Landolfo R.

16:45

Previsione della risposta non lineare di gridshell in acciaio ottimizzate con vincoli di disponibilità degli elementi

Nonlinear Response Prediction for Stock-Constrained Optimized Steel Gridshells

Ascione F., Esposito F., Faiella D., Mele E.

17:00

Risposta non lineare di scaffalature in acciaio in scenari di collasso progressivo

Nonlinear Response of Steel Storage Racks under Progressive Collapse Scenarios

Ahmad T., Ferraioli M., Lavino A., Mandara A.

17:15

Rinforzo esterno di membrane in acciaio: ruolo dello scorrimento

Externally strengthened steel members: roles of end-slip restraints

Travasoni B., Minghini F., Tullini N.

17:30

Approcci analitici e numerici per la verifica degli elementi strutturali a lastra negli Eurocodici di seconda generazione

Analytical and Numerical Methods for the Verification of Plated Structural Elements in the Second Generation of Eurocodes

Bandini L., Caffè S., Desimoni A.

Sessioni parallele 5B - Carducci

Orario 16:15-18:00	<u><i>Ponti 5 - Bridges 5</i></u> Chairs: Marcello Vaccarezza e Leonardo Balocchi
16:15	La nuova linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova The New Bicocca-Catenanuova Railway Line <i>Varni S., Vaccarezza M., Maestrelli P., Pistoletti P.</i>
16:30	Nuovo ponte Termini: progettazione e costruzione di un impalcato in acciaio integrato in una struttura storica New Termini Bridge: Design and Construction of a Steel Deck Integrated within a Historic Structure <i>Rizzo G., Condurso S., Panighel F., Parcianello E.</i>
16:45	La nuova travata metallica sulla linea ferroviaria Taranto-Sibari The New Steel Bridge on the Taranto-Sibari Railway Line <i>Aluisantonio G., Chiappelloni L.</i>
17:00	Progetto di montaggio della passerella ciclo-pedonale sul canale Oberhafen ad Amburgo Erection of the New Cycle-Pedestrian Footbridge over the Oberhafen Canal in Hamburg <i>Costa G., Balocchi L., Manzi A., Aufiero S., Comblin B., Léonard D.</i>
17:15	Analisi sperimentale e modellazione numerica del comportamento dinamico di una passerella pedonale Experimental and Numerical Analysis of the Vibrational Behaviour of a Pedestrian Footbridge <i>Brunetti A., Quarchioni S., Nicoletti V., Gara F., Dezi L., Innocenzi R.D.</i>
17:30	Effetti della temperatura sulla caratterizzazione dinamica degli impalcati stradali composti acciaio-calcestruzzo Effects of Temperature on the Dynamic Characterization of Composite Steel-Concrete Highway Decks <i>Mugnos G.</i>

Sessioni parallele 5C - Foscolo

Orario
16:15-18:00

Controventi - Braced frames

Chairs: Mario D'Aniello e Massimo Latour

16:15

Risposta non lineare di telai dissipativi in acciaio concentricamente controventati conformi all'EC8 sotto carico sismico

Nonlinear Response of EC8-Compliant Dissipative Steel Concentrically Braced Frames under Seismic Loading

Gnazzo M., D'Aniello M., Landolfo R.

16:30

Telai in acciaio con controventi ellittici dissipativi per l'adeguamento sismico di edifici in calcestruzzo armato

Dissipative Elliptic-Braced Steel Frames for Seismic Retrofit of RC Buildings

Ansalone A.C., Mottola S., Pecorari O., Ferraioli M.

16:45

Selezione prestazionale della pretensione in telai controventati con cavi pretesi e soggetti ad azioni sismiche di esercizio e ultime

Performance-Based Prestress Selection for Cable-Braced Frames under Serviceability and Ultimate Seismic Demands

Giaccu G.F., Fenu L., Hosseini A., Briseghella B.

17:00

Previsione del momento flettente sulla trave di telai controventati in configurazione Split-X

Prediction of the Bending Moment in Braced Beams of CBFs with Split-X Braces

Bosco M., Caragliano M., Rossi P.P.

17:15

Influenza della deformabilità assiale dei controventi nelle configurazioni Scissor-Toggle

Influence of Brace Axial Deformability in Scissor-Toggle Configurations

Maglio M., della Corte M., Nastri E., Montuori R., Piluso V., Pisapia A.

Sessioni parallele 5D - Alighieri

Orario
16:15-18:00

Fuoco e robustezza - Fire e robustness

Chairs: Nicola Tondini e Donatella de Silva

16:15

Robustezza strutturale di telai composti acciaio-legno in scenari di perdita di colonna

Structural Robustness of Steel-Timber Composite Frames under Column Loss Scenarios

Anagnostou N., Loss C., Bompa D.V.

16:30

Comportamento strutturale di una copertura di un palaghiaccio in acciaio non protetto soggetta ad incendio

Fire Response of an Unprotected Steel Roof in an Ice Stadium

Possidente L., Mauro B., Andriotto D., Tondini N.

16:45

Valutazione numerica delle prestazioni di resistenza al fuoco di un pipe rack in acciaio soggetto a jet fire

Numerical Assessment of a Steel Pipe Rack Fire under Jet Fire

Covi P., Tondini N.

17:00

Valutazione della fragilità al fuoco degli edifici industriali in acciaio

Fire Fragility Assessment of Steel Industrial Buildings

de Silva D., Minieri S., Dionisio F., Di Meglio F., Cibelli A., Nigro E.

17:15

Analisi degli edifici in acciaio soggetti all'azione concatenata di terremoti e incendi

Analysis of Steel Buildings under Earthquake–Fire Chained Actions

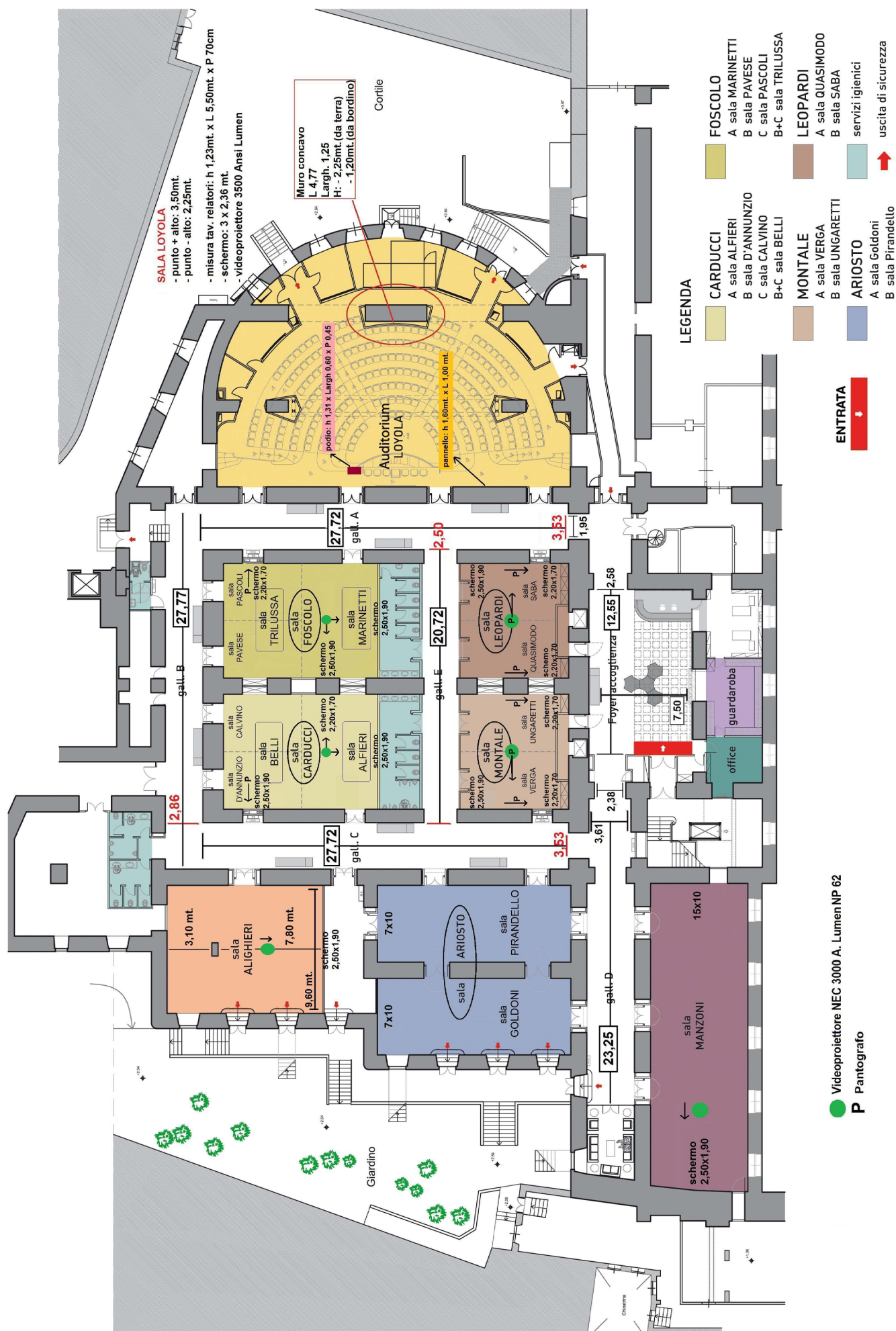
Rossi C., Motta F., Francioli M., Petrini F.

Sessioni parallele 5E - Leopardi

Orario 16:15-18:00	<u><i>Profili formati a freddo 2 - Cold formed structures 2</i></u> Chairs: Luigi Fiorino e Marco Simoncelli
16:15	Influenza dello smorzamento intrinseco nella modellazione delle scaffalature in acciaio Influence of Inherent Damping in Modelling Steel Storage Racks <i>Ruiz-Oronia J., Chalarca B., Gabbianelli G.</i>
16:30	Prove su colonne corte di montanti per scaffalature portapallet con e senza rinforzi Stub-Column Tests on Pallet Rack Uprights with and without Reinforcements <i>Pastore M., Pisciotano F., Montuori R., Nistri E.</i>
16:45	Prove sperimentali e simulazioni FEM dei collegamenti trave-montante delle scaffalature portapallet Experimental Tests and FEM Simulations of Pallet Rack Beam-to-Upright Joints <i>Pastore M., Ahmad T., Pisciotano F., Tartaglia R., Ferraioli M., Montuori R., Nistri E.</i>
17:00	Prestazioni sismiche di controsoffitti sospesi in acciaio leggero di grande superficie: allestimento sperimentale On the Seismic Performance of Large-Area Lightweight Steel Suspended Ceilings: Experimental Set-Up <i>Prota A., D'Addesa V., Fiorino L., Landolfo R.</i>
17:15	Risultati preliminari di prove pushover su scaffalature portapallet con collegamenti trave-montante rinforzati Preliminary Results from Pushover Tests on Pallet Racks with Strengthened Beam-to-Upright Connections <i>Mei A., Lavacchini G., Matteini F., Orlando M.</i>

Sessioni parallele 5F - Montale

Orario 16:15-18:00	<u><i>Ottimizzazione strutturale - Structural Optimisation</i></u> Chairs: Elena Miceli e Gianmaria Di Lorenzo
16:15	Identificazione dei parametri ottimali per isolatori a pendolo ad attrito resilienti all'impatto laterale Identification of Optimal Parameters for Lateral Impact-Resilient Friction Pendulum Isolators <i>Gino D., Miceli E., Neri G., Auad G.A., Castaldo P.</i>
16:30	Proprietà ottimali di isolamento sismico di ponti a più campate soggetti a terremoti asincroni Optimal Seismic Isolation Properties of Multi-Span Bridges under Asynchronous Earthquakes <i>Miceli E., Gino D., Neri G., Giordano L., Castaldo P.</i>
16:45	Estensione dei rapporti di forma per il pre-dimensionamento strutturale di travi in acciaio: il caso delle sezioni composte e ad H europee con svergolamento impedito Extension of Shape Ratios for the Preliminary Structural Design of Steel Beams: The Case of Composite Beams and European H-Sections with Prevented Lateral-Torsional Buckling <i>Di Lorenzo G., Milone A., Landolfo R.</i>
17:00	Predimensionamento e selezione ottimale della sezione trasversale di colonne in acciaio soggette ai carichi gravitazionali in telai multipiano concentricamente controventati Pre-Sizing and Optimal Cross-Section Selection of Steel Gravity-Load Columns in Multi-Storey Concentrically Braced Frames <i>Di Lorenzo G., Terracciano G., Landolfo R.</i>
17:15	Ottimizzazione di elementi strutturali in acciaio attraverso una sequenza continua parametrizzata Optimization of Steel Structural Elements through a Continuous Parametric Sequence <i>Benvenuti E.</i>



Note

30 CONGRESSO CTA

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



ASSOCIAZIONI PARTNER

PARTNER SCIENTIFICO

MEDIA PARTNER

