

# **XXII CONGRESSO C.T.A.**

## **L'ACCIAIO PER UN FUTURO SOSTENIBILE**

**28 - 29 - 30 - SETTEMBRE 2009**

**PADOVA**

**Sheraton Padova Hotel**



Editore:

**ACS ACAI SERVIZI srl - Milano**

**Editore:**

**ACS ACAI SERVIZI srl**  
**Viale Abruzzi, 66**  
**I - 20131 Milano**

**Tel. +39 02 29.513.413**

**Fax +39 02 29.529.824**

**e-mail: [segreteria@acaiacs.it](mailto:segreteria@acaiacs.it)**

**Stampa:**

**Tipografia Gotica - Padova**

<b>Alterio L., Della Corte G., Mazzolani F.M.</b> <i>Validazione numerica di un metodo avanzato per il progetto di controventi concentrici</i>	pag. 1
<b>Arangio S., Bucchi F., Bontempi F., Antinori M., Mandirola L.</b> <i>Confronto della progettazione di strutture in acciaio con le Nuove Norme Tecniche e con gli Eurocodici . . . . .</i>	13
<b>Argenta M., Maiorana E., Sartori L.</b> <i>Il progetto e la realizzazione di un dispositivo di traslazione idraulico per il varo di impalcati metallici. . . . .</i>	23
<b>Bagatella V., Ometto G., Lazzari M., Zanette E.</b> <i>Varo di un ponte ad arco sopra la ferrovia: il caso del cavalcaferrovia Sarpi Dalmazia</i>	31
<b>Baldassino N., Zandonini R.</b> <i>Studio sulla risposta a taglio di spalle di scaffalature porta-pallets . . . . .</i>	43
<b>Belloni G., Castronuovo S., Savina U., Ulisse M., Mazzolani F.M., Brancaleoni F., Pirozzi G.</b> <i>Le cupole di stoccaggio carbone dell'impianto termoelettrico ENEL di Torrevaldaliga Nord Parte I: Aspetti progettuali . . . . .</i>	51
<b>Belloni G., Castronuovo S., Savina U., Ulisse M., Mazzolani F.M., Brancaleoni F., Pirozzi G.</b> <i>Le cupole di stoccaggio carbone dell'impianto termoelettrico ENEL di Torrevaldaliga Nord Parte II: Aspetti esecutivi e collaudo . . . . .</i>	63
<b>Bosco M., Marino E.M., Rossi P.P.</b> <i>Procedura di progetto per sistemi con controventi concentrici ad instabilità impedita e pendoli verticali . . . . .</i>	79
<b>Brando G., De Matteis G., Mazzolani F.M.</b> <i>Comportamento instabile di profili angolari forati . . . . .</i>	93
<b>Bray R.</b> <i>La passerella ciclo-pedonale "Giuseppe Vassallo" sul fiume Stura in località Basse Stura - Cuneo . . . . .</i>	103
<b>Brusca F., Campione G., Scibilia N.</b> <i>Influenza del coefficiente di Poisson sul comportamento in compressione di colonne composte acciaio-calcestruzzo a sezione circolare . . . . .</i>	117
<b>Buratti G., Viviani M.</b> <i>Il nuovo ponte sull'Arno a Pontedera . . . . .</i>	127
<b>Bursi O.S., Pucinotti R.</b> <i>Una soluzione saldata per giunti trave-colonna composti acciaio-calcestruzzo soggetti a incendio indotto da sisma . . . . .</i>	135
<b>Campione G., Gambino M., Zumbè R.</b> <i>Il festino di Palermo e le strutture del carro di S. Rosalia . . . . .</i>	147
<b>Canini A.</b> <i>L'impiego dell'acciaio nelle strutture ospedaliere . . . . .</i>	159
<b>Casagrande A., Marziano G., Plebani C.</b> <i>Qualificazione e progettazione di connessioni mediante ancoranti in zona sismica . . . . .</i>	165

<b>Cascini L., D'Aniello M., Portioli F., Landolfo R.</b> <i>Un approccio integrato per la valutazione della vulnerabilità di un ponte ferroviario in carpenteria metallica di interesse storico</i> . . . . .	pag. 175
<b>Castaldo C., Della Corte G., Mazzolani F.M.</b> <i>Sul fattore di struttura di telai di acciaio con controventi BRB</i> . . . . .	185
<b>Castiglioni C.A., Calado L., Carydis P., Degee H., Negro P., Rosin I.</b> <i>Comportamento sismico di scaffalature industriali porta-pallet</i> . . . . .	195
<b>Castiglioni C.A., Drei A.</b> <i>Analisi delle procedure di sperimentazione a carico ciclico di elementi e giunti strutturali in acciaio</i> . . . . .	207
<b>Catanzano A., Colussi L.</b> <i>Manovre di montaggio con tre ponti multicampata in Francia, due ferroviari a Oissel e uno stradale ad Arciat</i> . . . . .	217
<b>Chiodi L.</b> <i>Progettazione e costruzione di un ponte ferroviario in acciaio nel centro di Londra</i> . . . . .	227
<b>Colussi L.</b> <i>Viadotto di Corso Argentina - Padova</i> . . . . .	239
<b>Croce P.</b> <i>Calibrazione dei coefficienti di danneggiamento equivalente <math>\lambda</math> per ponti ferroviari in acciaio</i> . . . . .	247
<b>Croce P., Formichi P., Croce N.</b> <i>Moderne tendenze di traffico e verifiche a fatica dei ponti in acciaio</i> . . . . .	259
<b>Crosti C., Duthinh D., Simiu E.</b> <i>Wind and seismic multi-hazard design of buildings</i> . . . . .	271
<b>D'Aniello M., Della Corte G., Mazzolani F.M.</b> <i>Analisi numerica del comportamento ciclico di "link" corti per controventi eccentrici</i> . . . . .	283
<b>D'Aniello M., Fiorino L., Portioli F., Landolfo R.</b> <i>Analisi sperimentale di collegamenti per sovrapposizione in composizione chiodata tipici nelle strutture metalliche storiche</i> . . . . .	293
<b>D'Asdia P., Di Pietro S.</b> <i>Elementi formati a freddo e pannelli sandwich: prove sperimentali su componenti</i> . . . . .	303
<b>D'Asdia P., Di Pietro S.</b> <i>Regole progettuali negli edifici prefabbricati leggeri in acciaio: un caso studio</i> . . . . .	313
<b>D'Asdia P., Febo S., Bartoli G., Mannini C., Procino L., Noè S.</b> <i>Configurazioni innovative di impalcato in acciaio a cassone multiplo per ponti sospesi di grandissima luce</i> . . . . .	323
<b>Dattilo C.A., Iuorio O., Landolfo R., Di Lorenzo G.</b> <i>Life Cycle Assessment (LCA) di un modulo abitativo per l'emergenza realizzato in acciaio cold-formed</i> . . . . .	333
<b>De Luca A., De Martino A., Leccisi F., Ricciardelli F., Briatico C., Mautone G., Caputo V., Medici A., Napoli G.,</b> <i>Progetto di un ponte ad arco a struttura metallica sul torrente Gravina</i> . . . . .	343

<b>De Martino A., D'Aniello M., Della Corte G.</b> <i>Modellazione ed analisi sismica di edifici in c.a. con controventi ad instabilità impedita</i>	pag. 355
<b>De Martino F. P.</b> <i>La reazione al fuoco di progetto per la sicurezza antincendio</i>	367
<b>De Martino F.P., Magrassi A.</b> <i>Attici ad uso residenziale in acciaio a Milano San Siro</i>	377
<b>De Matteis G., Brando G., Mazzolani F.M.</b> <i>Modelli numerici predittivi di pannelli a taglio in alluminio puro ad instabilità impedita</i>	385
<b>De Miranda M.</b> <i>Il ponte del mare a Pescara</i>	395
<b>De Miranda M., Onishi M., Afonso de Oliveira Almeida P.</b> <i>Il ponte strallato Elpidio De Almeida a Campina Grande - Brasile</i>	403
<b>De Stefani L., Lazzari M., Scotta R.</b> <i>Un nuovo metodo per la progettazione di controventi eccentrici a "Y" per l'adeguamento sismico di telai in cemento armato esistenti.</i>	413
<b>Della Corte G., D'Aniello M., Mazzolani F.M.</b> <i>Sperimentazione al vero di controventi BRB "solo acciaio" per l'adeguamento sismico di edifici esistenti in calcestruzzo armato</i>	425
<b>Dipaola V., Prete F.</b> <i>Indagine sperimentale su prototipi di un innovativo sistema reticolare spaziale a tunnel</i>	437
<b>Esposito M., Faggiano B., Mazzolani F.M.</b> <i>Comportamento al collasso di sistemi PTED in presenza di carichi verticali</i>	449
<b>Faella C., Martinelli E., Di Palma G.</b> <i>Un modello analitico per travi composte deformabili a taglio in parziale interazione</i>	461
<b>Fagà E., Bolognini D., Nascimbene R., Fort V.</b> <i>Metodi di progettazione di strutture in acciaio a controventi concentrici in zona sismica</i>	471
<b>Faggiano B., Martire G., Esposito M., Mazzolani F.M.</b> <i>Una nuova sfida per l'attraversamento di bracci d'acqua: i ponti sospesi/strallati immersi inversi</i>	481
<b>Fenu L., Bozano E.</b> <i>Solaio composito parzialmente prefabbricato con soletta in calcestruzzo e travi in legno connesse a profilati in acciaio</i>	493
<b>Fiorino L., Iuorio O., Landolfo R.</b> <i>Analisi sismica di strutture in profili di acciaio formato a freddo e pannelli controventanti</i>	505
<b>Formisano A., Di Feo P., Mazzolani F.M., De Matteis G.</b> <i>Lastre a taglio di acciaio come sistema di miglioramento sismico di edifici multipiano irregolari in c.a.: Un caso studio.</i>	515
<b>Formisano A., Mazzolani F. M.</b> <i>Metodi decisionali multi-criterio per la validazione di sistemi per l'adeguamento sismico di strutture in c.a. mediante dispositivi metallici</i>	527
<b>Formisano A., Mazzolani F. M.</b> <i>Analisi numerico-sperimentale di un sistema reticolare spaziale in lega di alluminio</i>	539

<b>Formisano A., Mazzolani F. M.</b> <i>Valutazione della "Robustness" di strutture intelaiate di acciaio . . . . .</i>	pag. 551
<b>Gaeta G., Nasca F., Scarpa S.</b> <i>L'uso dell'acciaio in sostituzione delle murature interne in un edificio storico . . . . .</i>	563
<b>Gallo M., Lo Giudice E., Sacco M.M.</b> <i>Modellazione numerica del comportamento monotono di pannelli sottili in acciaio di controvento . . . . .</i>	573
<b>Gelfi P., Metelli G.</b> <i>Studio teorico e sperimentale sul comportamento ciclico di controventi concentrici a X</i>	579
<b>Giugliano M.T., Longo A., Mastrandrea L., Montuori R., Piluso V.</b> <i>Progettazione a collasso controllato di sistemi accoppiati telaio-controvento concentrico</i>	591
<b>Landolfo R., Di Lorenzo G.</b> <i>La copertura in acciaio delle nuove segreterie della Facoltà di Architettura di Pescara</i>	603
<b>Latour M., Rizzano G., Sorrentino V.</b> <i>Comportamento teorico-sperimentale di giunti di base in strutture in acciaio . . . . .</i>	611
<b>Lazzari M., Vitaliani R., Sietta A.</b> <i>Analisi non lineare della ex copertura del palasport San Siro soggetta all'azione del vento</i>	623
<b>Longo A., Montuori R., Piluso V.</b> <i>Progettazione a collasso controllato di telai con travi reticolari dotate di dispositivi per la dissipazione supplementare dell'energia sismica . . . . .</i>	633
<b>Maestrelli P., Moraglio I., Pistoletti P.</b> <i>Autostrada Salerno-Reggio Calabria: ampliamento e ripristino del viadotto Noce in piastra ortotropa . . . . .</i>	645
<b>Maestrelli P., Varni S., Pistoletti P.</b> <i>Piastra in sezione mista acciaio-clc: applicazioni di una nuova tipologia strutturale per la piastra d'impalcato. . . . .</i>	655
<b>Maiorana E., Pellegrino C., Modena C.</b> <i>Stabilità di pannelli forati soggetti a carico localizzato simmetrico: Parte I: approccio sperimentale; Parte II: approccio numerico . . . . .</i>	665
<b>Malerba P.G., Galli P., Di Domizio M.</b> <i>Un ponte ad archi divergenti a Milano Portello . . . . .</i>	685
<b>Marino E.M., Muratore M.</b> <i>Norme tecniche per le Costruzioni e resistenza sismica di telai in acciaio . . . . .</i>	695
<b>Marzo A., Faggiano B., Mazzolani F.M.</b> <i>L'uso dell'acciaio nel consolidamento strutturale di edifici storici . . . . .</i>	709
<b>Mastropasqua A., Zanchin M., Gori R.</b> <i>Analisi numeriche per sistemi di staffaggio in alluminio nella progettazione di facciate continue: elastoincrudimento ed adattamento plastico locale . . . . .</i>	723
<b>Miazzon A., Rampin L.</b> <i>Coperture ad arco di grande luce - Nuova metodologia di montaggio. Applicazione: il reattore n. 4 di Chernobyl . . . . .</i>	735
<b>Miazzon A., Rampin L., Biasi A.</b> <i>Complesso siderurgico ad Abu Dhabi (UAE) II Parte: Fabbricato Acciaieria - Costruzione in officina . . . . .</i>	743

<b>Miazzon A., Rampin L., Frizzo A.</b> <i>Complesso siderurgico ad Abu Dhabi (UAE) I Parte: Fabbricato Acciaieria - Concezione strutturale generale e progettazione . . . . .</i>	pag. 753
<b>Miazzon A., Rampin L., Petrucco A.</b> <i>Ponti ferroviari provvisori - esempio di realizzazione . . . . .</i>	767
<b>Miazzon A., Rampin L., Spoladore L., Lucini D.</b> <i>Ponte sul torrente Parma: Progettazione, Costruzione e Montaggio . . . . .</i>	775
<b>Miazzon A., Rampin L., Spoladore L.</b> <i>Complesso siderurgico ad Abu Dhabi (UAE) III Parte: Torre di carica "Hy-Temp Tower"</i>	783
<b>Miazzon A., Rampin L., Vittozzi A.</b> <i>Ponti ferroviari acciaio-calcestruzzo. Montaggio e Varo del ponte "Palagianello" linea BA-TA . . . . .</i>	791
<b>Morbiato T., Vitaliani R., Sietta A.</b> <i>Analisi numerica di un fenomeno di sincronizzazione: interazione pedoni-struttura negli impalcati leggeri . . . . .</i>	801
<b>Mutignani F., Ronchi R., Lazzarin P.</b> <i>Proprietà di resistenza a fatica di barre filettate ancorate nel calcestruzzo mediante resina epossidica . . . . .</i>	813
<b>Navarra F., Navarra G.</b> <i>Ponte ad arco sul fiume Brenta: progetto e monitoraggio . . . . .</i>	825
<b>Nigro E., Ferraro A., Cefarelli G.</b> <i>La sicurezza strutturale in caso di incendio attraverso i concetti della Fire Safety Engineering . . . . .</i>	835
<b>Nigro E., Ferraro A., Cefarelli G.</b> <i>Valutazione della sicurezza in caso di incendio di strutture composte acciaio-calcestruzzo. Parte I: analisi strutturale globale; Parte II: analisi di sottostrutture . . . . .</i>	847
<b>Origgi M.F.</b> <i>Utilizzazione del Metodo degli Elementi Finiti nella Valutazione degli SCF nei Nodi Tubolari</i>	869
<b>Petrini F., Bontempi F.</b> <i>Performance-Based Fire Engineering . . . . .</i>	881
<b>Piluso V., Rizzano G., Sabatino R.</b> <i>Comportamento al collasso di T-Stub bullonati: effetti flessionali nei bulloni ed influenza del preserraggio sul meccanismo di collasso tipo 2 . . . . .</i>	893
<b>Pipinato A., Pellegrino C., Modena C.</b> <i>Modellazione e verifica a fatica di ponti metallici ferroviari storici . . . . .</i>	903
<b>Pistoletti P., Costa G., Bottino P., Visconti G., Solari G., Zasso A.</b> <i>Strutture metalliche di copertura per il nuovo padiglione "B" della Fiera di Genova</i>	911
<b>Rizzo F., D'Asdia P., Lazzari M.</b> <i>Analisi non lineare statica e dinamica di tensostrutture in reti di funi a paraboloide iperbolico . . . . .</i>	921
<b>Romaro C.</b> <i>Sul recupero e riuso delle Torri Garibaldi a Milano . . . . .</i>	931

<b>Romaro G.</b> <i>Cinquant'anni di recuperi e restauri con l'acciaio</i> . . . . .	pag. 943
<b>Rossetti M.</b> <i>Riciclo e ottimizzazione nell'uso dell'acciaio nella progettazione e produzione di arredi e partizioni interne mobili</i> . . . . .	953
<b>Rugarli P.</b> <i>Calcolo automatico di collegamenti con posizionamento libero</i> . . . . .	961
<b>Rugarli P.</b> <i>Formule semplificate per la esecuzione delle verifiche a pressoflessione in accordo ad EN1993: 1-1 (Eurocodice3), Metodo 2</i> . . . . .	971
<b>Scibila N., Gallo M., Lo Giudice E., Sacco M.M.</b> <i>Ulteriori indagini sperimentali sul comportamento di pannelli sottili in acciaio di controvento</i> . . . . .	977
<b>Siviero E., Attolico L.</b> <i>Un nuovo ponte strallato sul fiume Pescara a Pescara</i> . . . . .	983
<b>Siviero E., Attolico L.</b> <i>Due nuovi ponti a servizio degli itinerari ciclo-pedonali della città di Padova</i> . . . .	989
<b>Siviero E., Stocco A.</b> <i>Progetto preliminare per la realizzazione del ponte ferroviario sulla linea Chioggia-Rovigo al km 38+315</i> . . . . .	997
<b>Terracciano G., Formisano A., Mazzolani F.M., Landolfo R., Di Lorenzo G.</b> <i>Possibilità di impiego dei profili sottili formati a freddo per la sopraelevazione di edifici esistenti in muratura</i> . . . . .	1005
<b>Tosone A., Morganti R.</b> <i>L'acciaio: materia e tecnica del progetto di recupero</i> . . . . .	1017
<b>Villa A., De Col R., Scevaroli R.</b> <i>Problematiche in edifici industriali in zone altamente sismiche. Il caso delle centrali elettriche</i> . . . . .	1027
<b>Viviani M.</b> <i>Ponte a cavalletto per la variante provinciale a Castelnuovo Garfagnana (LU)</i> . . . .	1037
<b>Viviani M., Pierami M.</b> <i>Passerella strallata nel Parco fluviale del Serchio a Lucca</i> . . . . .	1043
<b>Zordan M.</b> <i>Progettare e sperimentare con l'acciaio: la vicenda italiana negli anni trenta del novecento</i> . . . . .	1051
<b>Blegino C., Colussi L., Picco E., Linzi M., Olivo A.</b> <i>Montaggio di una campata del nuovo viadotto a struttura mista a Portogruaro</i> . . . .	1061
<i>Indice alfabetico degli Autori</i> . . . . .	1069

# Saluto di benvenuto rivolto ai partecipanti del XXII Congresso del C.T.A.

Cari amici,

Porgo a tutti i presenti un cordiale saluto di benvenuto alla XXII edizione del nostro Congresso.

Premetto che non ho né la fantasia né le capacità espressive dei miei predecessori, che hanno dato il via ai lavori congressuali, delle ultime edizioni, con una dotta prolusione che ha riscosso largo plauso e che ancor oggi molti ricordano.

Io, che per carattere, e sicuramente anche per l'esperienza professionale acquisita nei tanti anni di attività, sono un uomo del fare più che del dire, desidero subito avviare i lavori congressuali affrontando alcuni temi che mi stanno a cuore.

Dal giorno in cui ho assunto le funzioni di presidente del CTA, ho voluto avviare una severa analisi sulle attività del Collegio, argomento questo che ho trattato già nelle mie lettere inviate ai soci e che, forse per involontaria distrazione, molti non hanno letto.

Per questo motivo desidero fare oggi qualche richiamo al fine di rendere attuale l'analisi fatta allora.

Questo nostro Collegio ha avuto dei padri fondatori illustri, espressi dalle tre storiche componenti: i docenti, i professionisti e i tecnici d'azienda.

Personaggi che hanno saputo esprimere al meglio il messaggio culturale del costruire con l'acciaio e che ancora oggi sono ricordati e presi ad esempio per quanto hanno detto e fatto.

Poi è iniziato il lento declino dovuto alle seguenti circostanze:

- le ricorrenti crisi economiche che hanno imposto severi ridimensionamenti strutturali, causando una moria di tecnici che operavano presso le aziende;
- la scarsa azione di proselitismo settoriale che ha assottigliato la rappresentanza professionale presente nel territorio;
- il ricambio generazionale avvenuto tra i docenti che ha interrotto il flusso di nuovi adepti;
- infine il passare degli anni che ha contribuito ad assottigliare le fila dei nostri affezionati soci sempre presenti ai nostri incontri biennali.

A questo punto credo sia arrivato il momento di voltare pagina. È indispensabile avviare un processo rigenerativo che, sulla base di un chiaro progetto condiviso, sia nelle condizioni di dar vita a un Collegio attivo sulla base di quanto richiamato dal nostro motto "per lo studio e il perfezionamento della tecnica della costruzione metallica sappia mettere in pratica iniziative consone alle aspettative dei nostri soci".

Un progetto questo che, senza prevaricazioni, sappia mettere in risalto le professionalità delle tre storiche componenti. Condizione questa fondamentale per avviare una equilibrata linea comportamentale a sostegno di una sempre più ampia diffusione del costruire con l'acciaio.

Le problematiche oggi sono simili a quelle affrontate e risolte dai soci che ci hanno preceduto, ma che ora devono trovare risposte in linea con il progredire della scienza, della tecnica ingegneristica e delle tecnologie realizzative utilizzando strumenti comunicativi consoni con quanto abitualmente si usa.

Un confronto questo che deve vedere le tre componenti pronte ad affrontare soluzioni condivise per un giusto equilibrio a favore del risultato finale che si intende conseguire.

Per avere a disposizione una struttura gestionale snella, capace di dare pronte risposte alle aspettative, ho ritenuto indispensabile avviare una revisione dello statuto del Collegio.

All'assemblea di domani sera avrò modo di illustrare la bozza proposta che, oltre a rispondere ai dettami previsti dal C.C. , modifica alcune strutture operative al fine di renderle in linea con le attuali metodologie di lavoro.

Posso assicurare che l'impianto statutario non viene stravolto, vengono introdotte solo modifiche agli organi di governo del Collegio quali:

- l'elezione dei Consiglieri
- i poteri del Presidente
- la nomina e le deleghe ai Vice Presidenti

per il resto sono solo adeguamenti ai dettami previsti dal C.C.

Mi auguro che questo mio ambizioso progetto trovi condivisione presso l'intero corpo associativo.

Vi assicuro che il Presidente può far ben poco se non è sostenuto, non solo dai Consiglieri, ma anche da tutti i soci. Un pressante invito quindi a suggerire iniziative, proposte, ma soprattutto ad attivarsi, ciascuno nel proprio ambito di attività, a ricercare nuovi soci.

Mi auguro che questo appello non cada nel vuoto e che i tanti amici sappiano ritrovare lo spirito antico per far ripartire il Collegio.

E con l'entusiasmo di sempre do avvio ai lavori congressuali augurando a tutti buon lavoro.

*Giancarlo Coracina*  
Presidente del C.T.A.

Padova 28 settembre 2009



COMUNE DI PADOVA

Università di Padova  
Università IUAV Venezia  
Facoltà Ingegneria Univ. Pd  
Collegio Ingegneri Padova



PROVINCIA DI PADOVA

Ordine Ingegneri Padova  
Ordine Architetti Padova  
FOIV del Veneto  
Collegio Geometri Padova

### **Supporto Scientifico - With the co-operation**

Dipartimento di Costruzioni e Trasporti Università di Padova  
Dipartimento di Ingegneria Strutturale Politecnico di Milano  
Dipartimento di Ingegneria Civile Architettura Territorio e Ambiente Università di Brescia  
Dipartimento di Costruzioni e Metodi Matematici in Architettura Università di Napoli Federico II

### **Comitato organizzatore - Organizing Committee**

Attilio De Martino, Presidente	Giancarlo Coracina
Pierantonio Barizza	Piero Gelfi
Claudio Bernuzzi	Carlo Pellegrino

### **Comitato Scientifico - Scientific Committee**

#### *Consiglio Direttivo C.T.A.*

Claudio Bernuzzi  
Clara Bertolini  
Giancarlo Coracina  
Riccardo De Col  
Antonello De Luca  
Attilio De Martino  
Bruno Finzi  
Raffaele Landolfo  
Francesco Masetti  
Luca Rampin  
Sergio Scanavino  
Marco Sciarra  
Massimo Viviani

#### *Docenti Universitari e liberi professionisti*

Giulio Ballio  
Cino Faella  
Carmelo Maiorana  
Federico Mazzolani  
Michele Mele  
Claudio Modena  
Vittorio Nascè  
Luca Sanpaolesi de Falena  
Bernhard Schrefler  
Enzo Siviero  
Carlo Urbano  
Alberto Vintani  
Renato Vitaliani  
Riccardo Zandonini

### **Segreteria Scientifica**

Claudio Bernuzzi  
Marco Perazzi

### **Segreteria Scientifica in sede congressuale**

Carlo Pellegrino

### **Segreteria Amministrativa**

Gianna Borla